

## Ny Storstrømsbro – Danmarks største igangværende brobyggeri

### Niels Gottlieb, Projektchef i Vejdirektoratet

Civilingeniør, DTU 1991

[ng@vd.dk](mailto:ng@vd.dk) tlf 6193 0443

Er projektleder for anlæg af ny Storstrømsbro og har været det siden 2013. Har tidligere stået i spidsen for en række større Motorvejsanlæg, herunder Motorring 3 og Frederikssundmotorvejen.



### Ny Storstrømsbro

Vejdirektoratet er nu i gang med at anlægge det største broprojekt i mange år i Danmark. Efter at der på den nuværende Storstrømsbro blev fundet flere fatigue revner, blev det i 2013 politisk besluttet at opføre en ny Storstrømsbro som en del af en samlet opgradering af jernbaneforbindelsen mellem Ringsted og Femern bælt forbindelsen.

Den nye Storstrømsbro forbinder Sjælland og Falster via Masnedø og skal erstatte den eksisterende bro der blev indviet i 1937. Den nye bro bliver næsten 4 km lang og bliver dermed en af Danmarks længste broer.

Storstrømsbroen bliver en kombineret vej- og jernbanebro dimensioneret til toghastigheder op til 200 km/t og en tosporet landevej til 80 km/t. Desuden får broen en gang- og cykelsti. Anlægget af broen er nu godt i gang. Vejdirektoratet skrev i februar 2018 entreprisekontrakt med det italienske joint venture, SBJV og broen forventes at stå færdig i 2022.

Storstrømsbroen anlægges med brug af præfabrikation i en meget stor grad. Således vil hele broen, bortset fra enkelte brofag nærmest kysterne blive bygget med kæmpestore præfabrikerede beton-elementer, produceret på den nærliggende elementfabrik, der er anlagt på Masnedø til netop dette formål.

Broen vil blive markant med sin ene 102 m høje pylon, ved sejlrenden, hvorfra stagene udgår til brodækket.

Broen vil efter færdiggørelsen blive overdraget til jernbaneinfrastrukturforvalteren, da broen jo som bekendt bliver sporbærende.

I indlægget vil Projektchef Niels Gottlieb fra Vejdirektoratet give en status for projektet med fokus på præfabrikation og byggemetoderne.

