

Dybbølsbro - Luftrum bliver til Bro

Jesper Boilesen

Afd. direktør, Aarsleff A/S

Diplomingeniør (B) 1985

jeb@arsleff.com, tlf. 40329857

Jesper har 30 års erfaring med anlæg- og infrastrukturprojekter, herunder kan nævnes Storebælt, Øresund og Nordhavnsvej.



Anne Kongsfelt

Projektchef, Københavns Kommune

Økonom

annkon@kk.dk, tlf. 28359659

Anne har mange års erfaring med Offshore og anlægsprojekter herunder kan nævnes Storebælt, Banedanmark og Nordhavnsvej



Antallet af cyklister og fodgængere, der krydser Dybbølsbro i København, forventes at stige i årene frem. Allerede i dag er der kapacitetsproblemer i myldretiden, og derfor har Københavns Kommune besluttet, at Dybbølsbro skal udvides for at skabe bedre forhold for cyklister og gående.

Udvidelsen sker ved at udfylde det luftrum som i dag befinder sig imellem eksisterende vejbro og stibro med en udfyldningsbro. Derved skabes der bedre pladsforhold for de bløde trafikanter, og mere plads til cykelparkering. Projektet får grænseflade til "Det grønne strøg", som bliver en sammenhængende hævet stiforbindelse fra SEB Bank i Bernstorffsgade mod Styrelseshuset ved Dybbølsbro, via de planlagte byggerier IKEA og Kaktustårnene.

De største udfordringer er, at broen krydser centrale jernbanespor til Københavns Hovedbanegård, og at montagen skal tage hensyn til trafikken i lokalområdet.

Aarsleff er hovedentreprenør på opgaven, som består i at etablere en udfyldningsbro i stål, som hænges op på henholdsvis vej- og fodgængerbroens kantbjælker. Derudover udføres en mindre stibro for cyklister, samt krydsombygninger.

Foredraget vil fokusere på

- Baggrund for projektet
- Design af stålbrodæk og fastgørelse
- Fremstilling af stålbroelementer
- Montage af arbejdsplatforme og stålbroelementer, herunder specielt montage over jernbanen
- Trafikale foranstaltninger ved arbejdets udførelse, herunder montage i nattetimer fra eksisterende bro
- Overfladebehandling og vedligehold
- Ejerforhold når broen står færdig

