



## Renovering af fredet støbejernsbro

Line Faxøe Enghave Lauridsen  
Fagansvarlig, Odense Kommune  
Ing. (B) 2005

[lfel@odense.dk](mailto:lfel@odense.dk), tlf. 61611847

Line er fagansvarlig for drift og vedligehold af bygværker i Odense kommune. Line har arbejdet med drift og vedligehold af bygværker siden 2007, de seneste 5 år som bygherre for hhv. VD og Odense kommune.



Frederiksbroen i Odense er Danmarks ældste støbejernsbro. Broen er bygget i 1844 og senere ombygget i 1929 og 1981. Oprindeligt blev brodækket båret af støbejernsbuer, som senere hen er blevet erstattet af stålbjælker. Det oprindelige rækværk og de to yderste buer er dog bevaret i hver side af broen, begge elementer er fredet.

Såvel rækværk som buer var efterhånden i en tvivlsom tilstand. Rækværket var flere steder knækket og ødelagt, og malingen var skallet af.

I 2017 lavede Odense Kommune derfor et prøvefelt i tæt samarbejde med Slots- og kulturstyrelsen for at finde den optimale istandsættelsesmetode for rækværket og samle erfaringer til fremtidigt udbud for renovering af den øvrige del af broens støbejernselementer.

Efter aftale med Slots- og kulturstyrelsen blev den resterende del af støbejernet renoveret i sommeren 2018. Ommen og Møller var entreprenør på opgaven og startede i maj måned med at spærre den underførte Odense Å af med et stillads, som omsluttende støbejernsbuer og rækværk.

I korte træk blev arbejdet udført efter nedenstående metode:

- Rækværk skilles ad i sektioner, og mærkes op.
- Rækværket køres på værksted, hvor det renses. Hvor der træffes korrosion eller andre skader på støbejernet renses blymønjen helt af.
- Skader i støbejernet repareres.
- Malingssystem med korrosionsklasse C5-høj påføres.
- Rækværket køres tilbage på pladsen og monteres.
- Renovering af buer foregår på stedet. Der er tale om partielle reparationer af overfladen. Buerne får til slut samme topcoat som rækværket.
- Rosetter på rækværket og skrift på buerne belægges med bladguld.

Arbejdet tog ca. 4,5 måneder at udføre.

I indlægget redegøres for samarbejdet med Slots- og kulturstyrelsen, udfordringer med udbud af en opgave med mange ubekendte, praktik og udfordringer under udførelsen herunder arbejde med skrøbeligt støbejern samt hvordan man spærre en å og får løst de trafikale udfordringer på åen.



Frederiksbroen er Danmarks ældste støbejernsbro og er fredet. En renovering af rækværk og buer krævede derfor et tæt samarbejde mellem Odense Kommune og Slots- og Kulturstyrelsen omkring udførelsesmetoden. Renoveringsopgaven startede med et prøvelfelt i 2017 og sluttede med totalrenoverede og nymalede buer og rækværk i 2018.