



Forsvarets "civile" bro.

Lars Stoklund Pedersen

Leder af operationssektionen, 3. CBRN- og Konstruktionsbataljon/
Ingenørregimentet. Skive Kaserne

Officer (major) 26 år ved Regimentet.

Bygningsingeniør AAU 2009

30742447, igr-3bn0301@mil.dk, www-igr.dk

Lars Stoklund Pedersen (LSP) har siden 1991 været tilknyttet
Ingeniørregimentet, og har de første 12 år uddannet værnepligtige
ingeniørsoldater i brobygning, sprængning, mineudlægning og
minerydning. Lars har været udsendt i Bosnien, Kosovo, Sydsudan,
Afghanistan. Siden 2010 har Lars været tilknyttet

Konstruktionsbataljonen, og har her primært arbejdet med bygning af
lejre i Afghanistan, Grønland, Irak, Estland. Leder indsættelse af militære
midler, herunder broer.



Hæren har behov for at kunne passere hindringer under alle forhold.

Ingeniørregimentet i Skive har specialiseret sig i blandt andet denne opgave.

En lille del af hindringerne, soldater kan forventes at støde på, er vand-hindringer, herunder
åer og floder. Som ét af midlerne til at passere åer, har forsvaret investeret i en række
forskellige typer broer. Nogle er til brug for angrebs-enheder, og kan etableres på få minutter
i blød jord under fjendtlig beskydning, fordi de fremføres oven på en modificeret kampvogns
undervogn. Andre broer anvendes til at fremføre støttetroppernes store lastbiler med meget
dårlige terrængående egenskaber.

Forsvarets nyeste bro-investering er en videreudvikling af en gammel kending; Mabey
Johnson Broen. Det nye skud på stammen betegnes Mabey Compact 200, og er en stål-gitter-
konstruktion, som bygges på stedet og skubbes over gabet ved brug af et næb og ruller.

Vejdirektoratet og derefter Hvide Sande Havn, har set på muligheden for at Forsvaret kunne
hjælpe med en "interims løsning" i en byggefase, hvor den eksisterende bro, af den ene eller
anden årsag skal tages ud af drift, men hvor forbindelsen er så vital, at man ønsker at kunne
opretholde en passagemulighed.

Foredraget afdækker fordele og ulemper ved broens anvendelse, herunder broens data. Der
tages udgangspunkt i erfaringerne fra opstillingen i Hvide Sande i efteråret 2017. Efter
foredraget skulle deltagere gerne have en god forståelse for hvordan Forsvaret ser broen
anvendt som støtte til det civile beredskab.