

Lejeudskiftning på Hylkedalsbroen på E45 ved Kolding

Leif Holmstrøm
 Senioringeniør, Broer – Sweco A/S
 Civilingeniør – bærende konstruktioner, Danmarks tekniske
 Universitet, 1987
Leif.Holmstrom@sweco.dk +45 27 23 52 34

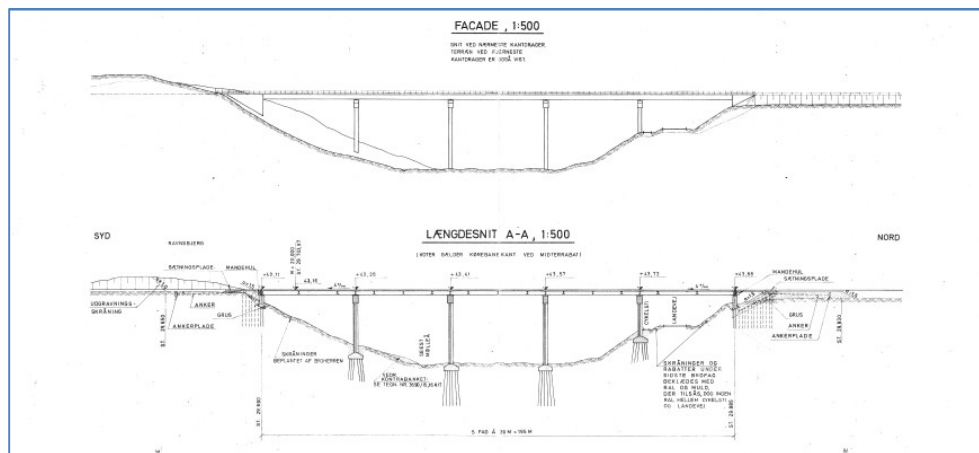


Leif Holmstrøm er med snart 30 år i branchen en meget erfaren broingeniør. Leif har gennem årene opnået betydelig erfaring over et bredt spektrum: nyanlæg, udvidelser og reparation af broer og bygværker. Leif har været fagleder for og hovedaktør på det aktuelle projekt på Hylkedalsbroen, hvor han også har forestået en række andre projekter og aktiviteter som fugereparationer, eftersyn m.v.

Lejeudskiftning på Hylkedalsbroen på E45 ved Kolding.

Hylkedalsbroen er en 5-fags kompositbro (stål-beton), der fører E45 over Hylkedalen ved Kolding. Broen er opført i 1972 og er i alt 220 m lang og 31 m bred. Overbygningen består af 6 hoveddragere i stål og en overliggende betonplade som brodæk.

Flere af de mange større broer fra 70'erne og 80'erne begynder nu at nærme sig "reparationsalderen". Især er det fuger og lejer, der nu er ved at være modne til udskiftning. Foredraget vil gennem et eksempel med udskiftning af lejer på Hylkedalsbroen belyse nogle af de udfordringer, der opstår, når man skal foretage lejeudskiftning på en ældre bro.



Hylkedalsbroen fra 1972

Som bilag er næste side givet et par fotos af bro og projekt.

Flere af de mange større broer fra 70'erne og 80'erne - herunder den 220 m lange Hylkedalsbroen nærmer sig "reparationsalderen". Hylkedalsbroen er en 5-fags kompositbro (stål-beton), der fører E45 over Hylkedalen ved Kolding. Broen er opført i 1972. Især er det fuger og lejer, der nu er ved at være modne til udskiftning. Foredraget vil gennem et eksempel med udskiftning af lejer på Hylkedalsbroen belyse nogle af de udfordringer, der opstår, når man skal foretage lejeudskiftning på en ældre bro.



Oversigtsfoto: Hylkedalsbroen



Mellemunderstøtning: adgangsforhold skabes



Søjletop: Løfteudstyr monteret