

## Køge Station Perronbro. Nyt byrum over banen.

### Christian Nerup Sørensen

Bygge- og tilsynsleder, COWI Ringsted  
B. Sc., DTU, 2008  
Nørretorv 14, 4100 Ringsted, 5640 2115, [cnso@cowi.dk](mailto:cnso@cowi.dk),  
[www.cowi.dk](http://www.cowi.dk)



Christian Nerup Sørensen har de seneste 9 år arbejdet primært med udførelsesfasen af en række multidisciplinære anlægsprojekter i Skandinavien. Herunder bl.a. Citybanan i Stockholm, Marieholm-Olskroken i Gøteborg, forberedelse for elektrificering af Køge Nord-Næstved samt en række infrastrukturprojekter for Køge Kyst – omfattende Nordlig Vejtunnel, Sydlig Underføring og Perronbroen.

Køge Station Perronbro er et vigtigt led i byudviklingen i det centrale Køge, hvor de nye bydele, der udføres på tidligere havne- og industriarealer øst for jernbanen, knyttes sammen med bymidten, der ligger vest for jernbanen.

Perronbroen spænder hen over Ivar Huitfeldtsvej, jernbanen (4 spor med tilhørende perroner) og Østre Banevej, og indeholder ud over det normale broelementer også adgangstrapper, perronstrapper samt elevatorer. Den eksisterende baneoverdækning nedtages og fjernes for at skabe plads til perronbroen og dens elevatorer.

Perronbroen skal fungere både som en adgangsvej til perronerne på stationen, til det nye udviklingsområde på havnesiden – og samtidigt udgøre et byrum hævet over banen. Der udføres derfor læskærme i cortenstål med bænke omkring udsparinger i broen, solafskærmning og beplantning, for at opfordre til ophold på broen.

På den store trappe vendt mod centrum af Køge by udføres siddetrin med egetræsbrædder for at man kan tage et hvil – suppleret med den i kiosken indkøbte kaffe.

Projektet, der i sagens natur er banenært og derved udførelsesmæssigt kompliceret - udføres med et minimum af sporspærringer. Som konsekvens heraf, er der i projektet indtænkt en stor grad af præfabrikation og processer, som tilgodeser banedriftens afvikling. Broens overbygning udføres i præfabrikerede betonelementer og broens underbygning udføres bl.a. af brøndringsfundering (der kan udføres i natlige sporspærringer i det togfrie interval), pæleværker (udenfor banearealerne) samt in-situ søjler og præfabrikerede søjleåg.

På betonelementerne støbes der efterfølgende overbeton, dels for at sikre skivevirkning i brodækket og dels for at skabe fald mod broens afløb.

Facadeelementer og rækværker og elevatorårne udføres ligeledes i cortenstål.

Nedtagningen af den eksisterende baneoverdækning, hvori stationens belysning og informationsskærme var ophængt, har endvidere betydet at stationens aptering er blevet placeret på master på perronerne efter DSBs standardkoncept. Desuden er perronbelæggningerne fornyet.

Tidsplan: 01.08.2016 – 31.10.2017

Kontraktsum: 40 mio. kr.

Bygherre: Køge Kyst P/S  
Entreprenør: Arkil A/S  
Rådgiver: Vandkunsten A/S og COWI A/S.

## Bilag 1: 3d billede af perronbroen



Køge Station Perronbro udgør et vigtigt led i byudviklingen i det centrale Køge. Broen skaber en indbydende forbindelse henover den nuværende infrastruktur – til og fra den nye havnebebyggelse. Samtidig skaber perronbroen et indbydende byrum for lokalsamfundet, hvor folk – samtidig med at de kan gå til og fra de forskellige transportformer som tog, bil eller bus – kan tage ophold på broen.