

Køge Nord Station - En 225 m lang overdækket Stibro / Station – med Park & Ride faciliteter

Jesper Henriksen

Partner D+W, København
Københavns Arkitektskole 1999
Artillerievej 86 3 tv. 2300 København S



Jesper B. Henriksen har arbejdet med brodesign siden 2000 og har spillet en ledende rolle i flere af firmaets projekter, herunder flere prisbelønnede konkurrenceprojekter.

Jesper er uddannet Industriel Designer, hvilket har givet ham en dyb forståelse for forholdet mellem de tekniske og æstetiske hensyn der er forbundet med brodesign.

I de seneste år har Jesper fået stor erfaring som sagsarkitekt på både danske og udenlandske broprojekter. Som projektleder har Jesper stor indsigt i tværfagligt arbejde mellem forskellige faggrupper i udviklingen af design løsninger til komplekse projekter i stor skala.

I 2014 udskrev Køge Kommune, Banedanmark og DSB en international projektkonkurrence om Køge Nord Station, og det vindende forslag var tegnet af et rådgiverteam anført af arkitektfirmaet COBE i samarbejde med DISSING+WEITLING og COWI. Bygherreteamets vision var, at den kommende station skulle blive et trafikalt hovedcenter for hele hovedstadsområdet, og rådgiverteamets målsætning var derfor skabe et markant vartegn både for lokalområdet og for grøn mobilitet i hovedstadsregionen. Den kommende Køge Nord Station bliver en ny port til København for de 90.000 dagligt passerende, og et vigtigt skridt på vejen for de - på sigt - 8.000 daglige brugere.

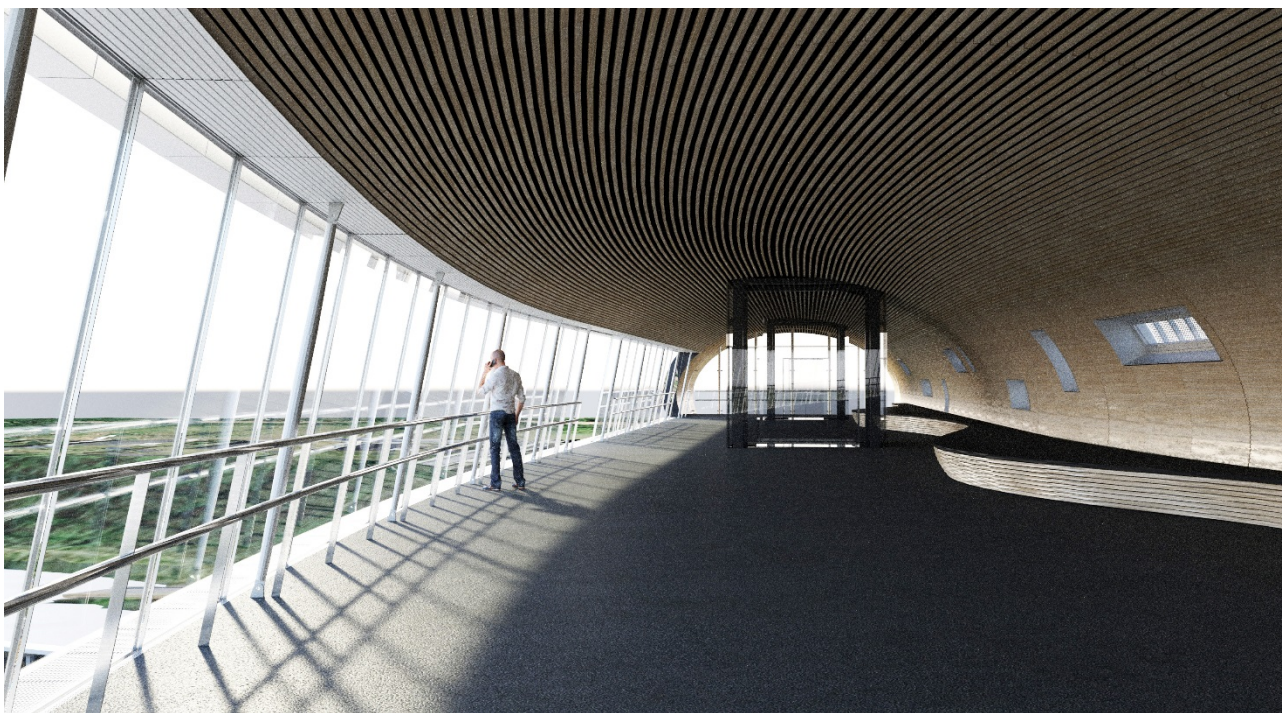
Vinderprojektets hovedgreb er en 225 meter lang overdækket gangbro, der slanger sig over landets mest trafikerede motorvejsstrækning, Køge Bugt Motorvejen, den eksisterende S-togslinje og den planlagte, dobbeltsporede jernbane for højhastighedstog mellem København og Ringsted. Udover gangbroen indeholder projektet også stationsfaciliteter, grønne miniparker, parker og rejs-anlæg samt en visionsplan for udviklingen af området.

Projektets gangbro lægger sig på tværs af trafikkorridorerne og forbinder øst med vest. En lukket sydfacade skærmer for det direkte sollys, og en åben nordfacade giver udsigt. Her møder stationens brugere hver dag et fantastisk 180 graders panorama over kulturlandskabet og de dynamiske linjer fra de befærdede trafikårer. Udsigten kan nydes både stående, gående eller bekvemt siddende på det langsgående møbel indbygget i den sydvendte væg.

Broens indre rum er primært holdt i organiske naturmaterialer. Foret med trælameller bliver det et varmt og indbydende indre, som hilser de rejsende velkommen og giver dem en taktil oplevelse i en ellers strømlinet og hektisk hverdag. Udvendigt er broen beklædt med valsede aluminiumspaneler, som spiller sammen med materialeholdningerne fra stedets infrastrukturelle anlæg.

Omkring broen og stationen former forpladser og stiforløb sig efter det flow af mennesker, der skal bevæge sig igennem stationen. Afstandene minimeres og pladserne gøres overskuelige, så der skabes et naturligt flow på gangstierne.

Foredraget vil beskrive processen i konkurrenceforløbet og vise et udvalg af de projekterede detailløsninger, der anvendes på broen.



Køge Nord station er en baseret på en 225 m lang ståldrager, der spænder hen over S-bane, F-bane og motorvej. Stationen er tiltænkt en rolle som det nye regionale trafikknudepunkt. Ståldrageren, understøttet på 7 betonsøjler, er opbygget af et opsvejst lukket kassedragerprofil, interiøret er udført med en liste beklædning i eg og klimasærmende i Alu paneler. Stationsbroen er forsynet med elevatorer, rulletrapper og trapper.