

København - Ringsted TP4 Urban tunnels

Stephen Slot Odgaard

Projektdirektør, COWI A/S

M.Sc DTU 1990

Parallelvej 2, 2800 Kongens Lyngby, 5640 2110, sso@cowi.dk,

www.cowi.dk

Stephen har været COWIs projektleder med ansvar for projekteringen for TP4. Stephen har igennem de seneste 17 år arbejdet med projektering og ledelse af tunnel projekter, herunder specielt sænkettunneler og Cut & Cover tunneler. Før TP4 var Stephen projektleder på bl.a. Söderströmstunneln i Stockholm og Marieholmstunneln i Göteborg.



Totalentreprisekontrakten, TP4 Urban tunnels, er en af København-Ringsted projektets hovedkontrakter og dækker størstedelen af den bymæssige jernbanestrækning i København. Projektet omfatter blandt andet anlæg af Kulbanetunnelen på 700 m og Hvidovretunnelen på 570 m. Derudover skal der foretages udgravning til i alt 1310 m trug, størstedelen langs Holbækmotorvejen. Desuden skal der bygges en række andre konstruktioner. Per Aarsleff A/S vandt kontrakten med ÅF – Hansen & Henneberg som projekterende på Installationer og COWI som projekterende for Konstruktioner.

En af de største udfordringer er derfor at anlægge de to tunneller i de stærkt bebyggede og trafikerede områder i København og Hvidovre. Vinderløsningen fra Aarsleff-COWI er baseret på optimerede strækninger med spuns/sekantpæle og præfabrikerede toplader.

Der gives en præsentation af TP4 kontraktens elementer, og en præsentation af de valgte løsninger på de forskellige delstrækninger. Løsningsforslagene relateres til projektets specielle udfordringer, at konstruktionerne skal etableres i stærkt bebyggede områder, og udføres med mindst mulig gene for omgivelserne.

Der har i BaneDanmarks udbudsmateriale været lagt vægt på 120 års levetid, og det vil blive beskrevet hvor dette har været specielt kritisk. Løsningerne med præ-fab tagelementer vil blive gennemgået, herunder sammenstøbning af disse. Det er meget sjældent at der anlægges nye jernbaner i Danmark som skal indgå i det Europiske netværk. Godkendelsen af sådanne projekter ud fra et Sikkerheds og Interoperabilitetssynspunkt har været en af de væsentlige godkendelses processer for projektet, og baggrund for Trafikstyrelsens fremtidige tilladelse til at køre med tog på strækningen.

