

Motorvejen i Silkeborg



Bremssesporet. Skal motorvejen ved Silkeborg føres gennem Gudenådalene, eller skal der bruges milliarder ekstra for naturens skyld? Det er Danmarkshistoriens længste motorvejssag. Løsningen kan føre til nye konflikter mellem trafik- og miljøhensyn.

Den laaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaange vej

neladende allerede taget på dette tidspunkt», påpeger en frustreret Jakob Løchte.

Den nye borgmester i Silkeborg Jens Erik Jørgensen (K) mener, at vejen gennem den fredede smeltevandsdal vil være »flot«. Og formanden for Folketingets Trafikudvalg har flere gange udtalt, at folk bagofter vil være glade, når de kan komme og se naturen oppe fra motorvejsbroen, og at »vi er blevet så fiks til at bygge broer, at den slet ikke vil genere udsynet og naturen nede i dalen«.

Samtidig ser det ud, som om Socialdemokratiet igen har skiftet mening og vil lægge stemmer til. Sagen kører af partiets supplement til trafikudvalget, silkeborgenseren Jørn Pedersen, der er opsat på en hurtig løsning, blandt andet med begrundelsen, at »man er nødt til at have infrastruktur i et moderne samfund, ellers kan man nedslutte sig som et udividert nationalmuseum«.

Pilen peger altså for første gang i næsten ti år klart mod nord.

I tankerne gennemgår Jakob Løchte

de mange ture, han har taget i sin VW Golf og til fods i området, og tegner så en sort tuchestreg. En streg, der hverken rammer de store boligområder ved ringvejen eller de fredede områder i dalen. Kombilinen er født.

Produktchefen fra Grundfos bliver hurtigt mediernes darling, og især tv fremstiller historien som Davids kamp mod Goliath. Men sandheden er, at David i dette tilfælde har mange støtter.

Fra Danmarks Naturfredningsforening og andre miljøorganisationer over trafikøkonomer, byplanlæggere og nogle af byens mest fremtrædende erhvervsfolk, blandt andre Jyske Bankdirektør Anders Dam, til borgerlige folketingspolitikere mod formanden for miljøudvalget Eyvind Vesselbo (V) som den mest markante fortalere.

Og det er blandt andet på grund af den brede opbakning, at Vejdirektoratet nu bliver nødt til at undersøge endnu en vejføring.

Direktoratet står i et dilemma. Afviser Silkeborgsagens medarbejdere Jakob Løchtes Kombilinjehelt, kan de og

De besværlige miljøsjager

En række markante miljøproblemer er blevet udsendt i årtier, fordi skiftende regeringer har fundet dem for dyre og vanskelige at løse. Men dette efterår kan blive afgørelses time. Politiken ser nærmere på nogle af de ubehagelige sager, som regeringen snart skal tage en beslutning i. De første artikler blev bragt 21. august (om fuglenes nedtur i Tøndermarsken) og 24. august (om Cheminovas gamle giftdepot).

regeringen blive kritiseret for ikke at tænke grønt. Men blåstempler de linjen, kan politikerne klandre dem for ikke selv at have fundet på den – og spildt millioner af skattekrone på at undersøge andre alternativer.

Vejdirektoratet undersøger Kombilinen nærmere, men ender med at lægge vægt på, at den er dyrere end ruten gennem Gudenådalene, at den berører flere mennesker og andre, mere besværlige grønne områder, og at den efter en del borgernes mening vil dele byen i to.

I direktoratets seneste rapport om sagen fra juni 2003 – der har været oppe

at vende på ministorens bord – vurderer man, at det godt kan lade sig gøre at føre motorvejen gennem det fredede område uden at genere naturen nævneværdigt.

Men anbefaler dog alternativt, at politikerne nøjes med at vedtage et mindre stykke motorvej på den ubehagelige strækning ved Funder – og så endnu en gang udsætte beslutningen om selve Gudenådaalen.

August 2003 – løsningen?

Statsministeren er presset. Bilisterne vil inden årets udgang kunne køre på

motorvej fra Århus til Låsby og fra Bording til Herning. Men den midterste bid ved Silkeborg er nu på dagsordenen i regeringens koordinationsudvalg – helt usædvanligt for et anlæg i denne størrelse – uden at der er en udvej i sigte.

Selv om trafikminister Flemming Hansen (K) har svaret Århus Amt, at man forventer en løsning inden årets udgang, tror de fleste kilder tæt på sagen, at beslutningen bliver udsendt, måske endog til efter næste folketingsvalg.

Det ville være nemmere, hvis alle kommuner i området bakkede op om en løsning. Men Gjerr Kommune er imod en motorvej gennem Gudenådalene.

Det ville være nemmere, hvis man kunne grave vejen ned – en tanke, statsministeren luftede på borgermødet i Silkeborg i foråret, og som kommunerne i området i princippet støtter. Men det vil formentlig koste op mod fem milliarder kroner, mere end dobbelt så meget som højbroen over dalen, og vil måske forurene under jorden.

Det ville være nemmere, hvis man

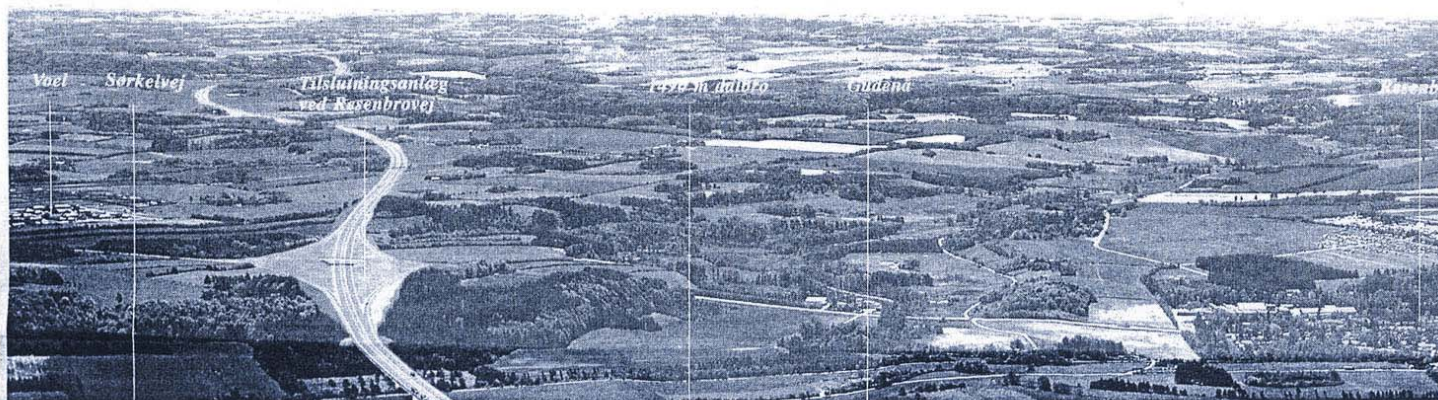
ikke risikerede at løbe ind i endnu en EU-anklage for dårlig naturforvaltning som i Tøndermarsken. Men Danmarks Naturfredningsforening har bebudet en sag ved Europadomstolen, som juridiske eksperter har vurderet, at foreningen har gode chancer for at vinde.

Og sidst, men ikke mindst ville det være nemmere, hvis mediernes, oppositionen og miljøfolkene ikke hele tiden hev det gamle citat fra Anders Fogh Rasmussens minimalistatbog op af gemmerne. SF's miljøordfører Jørn Jespersen har ligefrem stillet et folketings-spørgsmål til statsministeren, om han stadig mener, at en motorvej gennem Gudenådalene vil være ødelæggende.

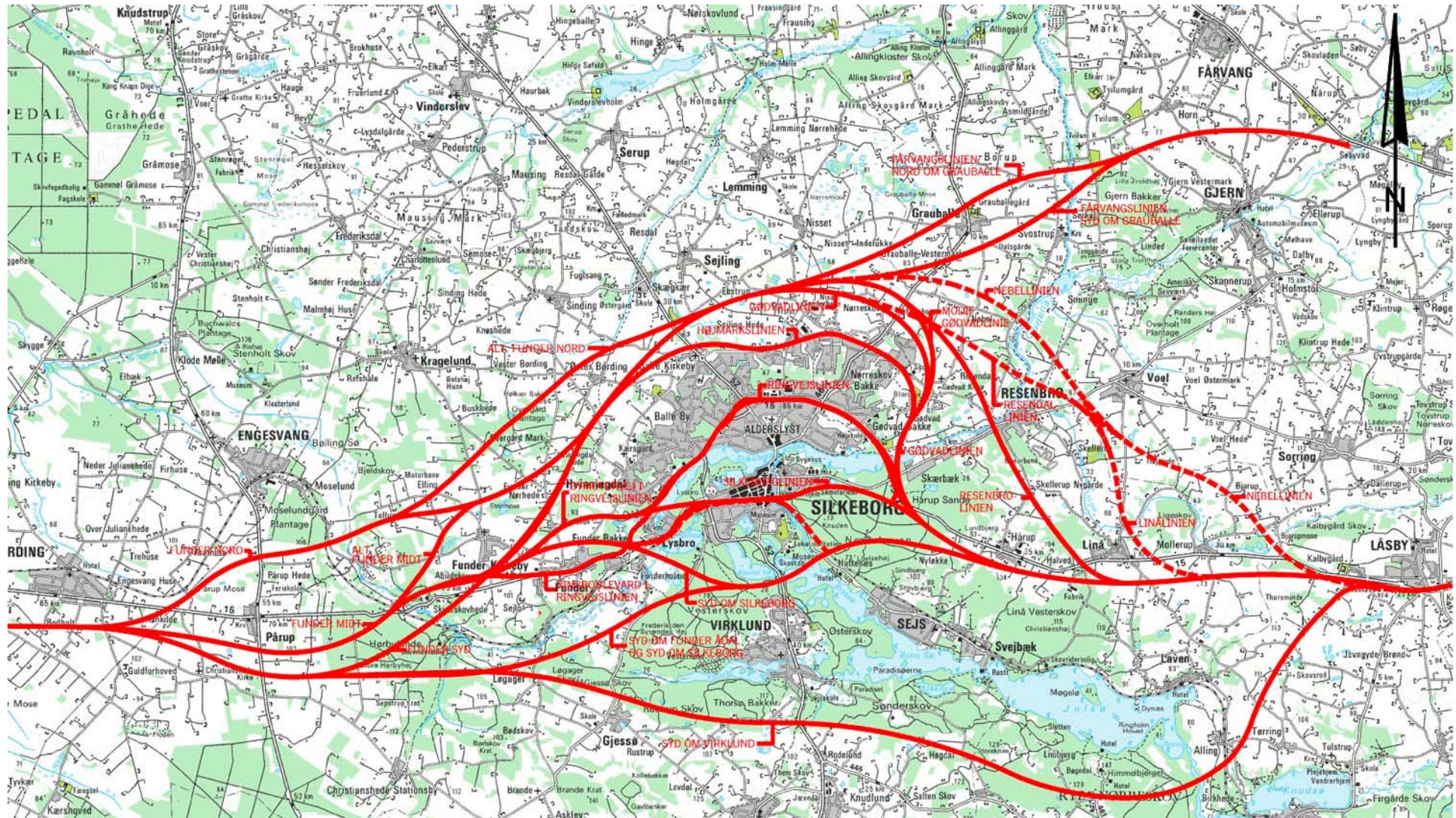
Endnu en gang er Anders Fogh Rasmussens svar henholdende:

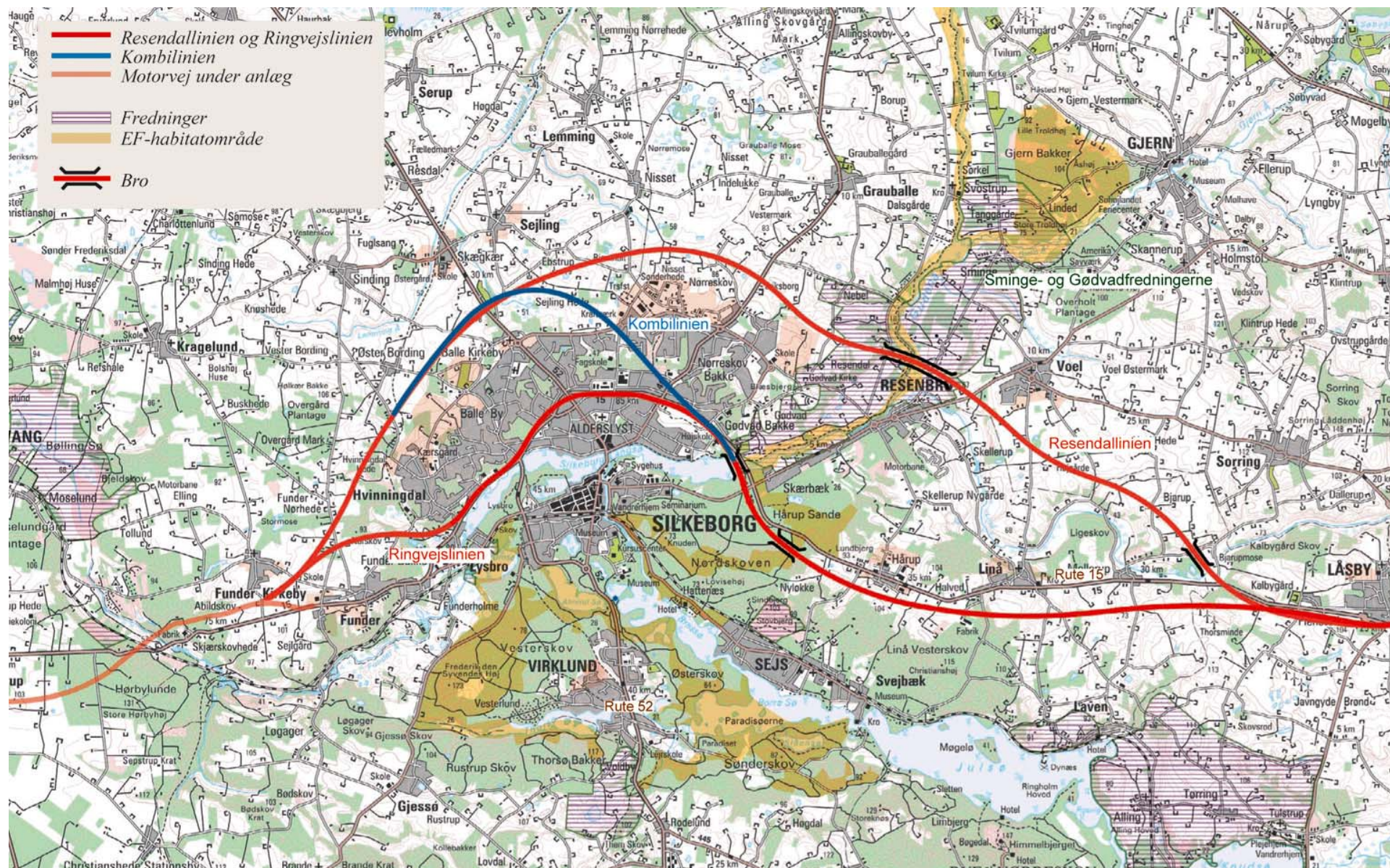
»Jeg er af den opfattelse, at Gudenådalene har væsentlige naturværdier. Regeringen vil i de kommende overvejelser om linjeføringen af motorvejen ved Silkeborg være meget opmærksom på disse værdier«.

michael.rothenborg@pol.dk



Undersøgte linjer og forslag fra høringen i 1998/99







Motorvejen i Silkeborg kommune



Motorvejen i Silkeborg kommune

Visualisering af motorvejen ved Silkeborg (2009)

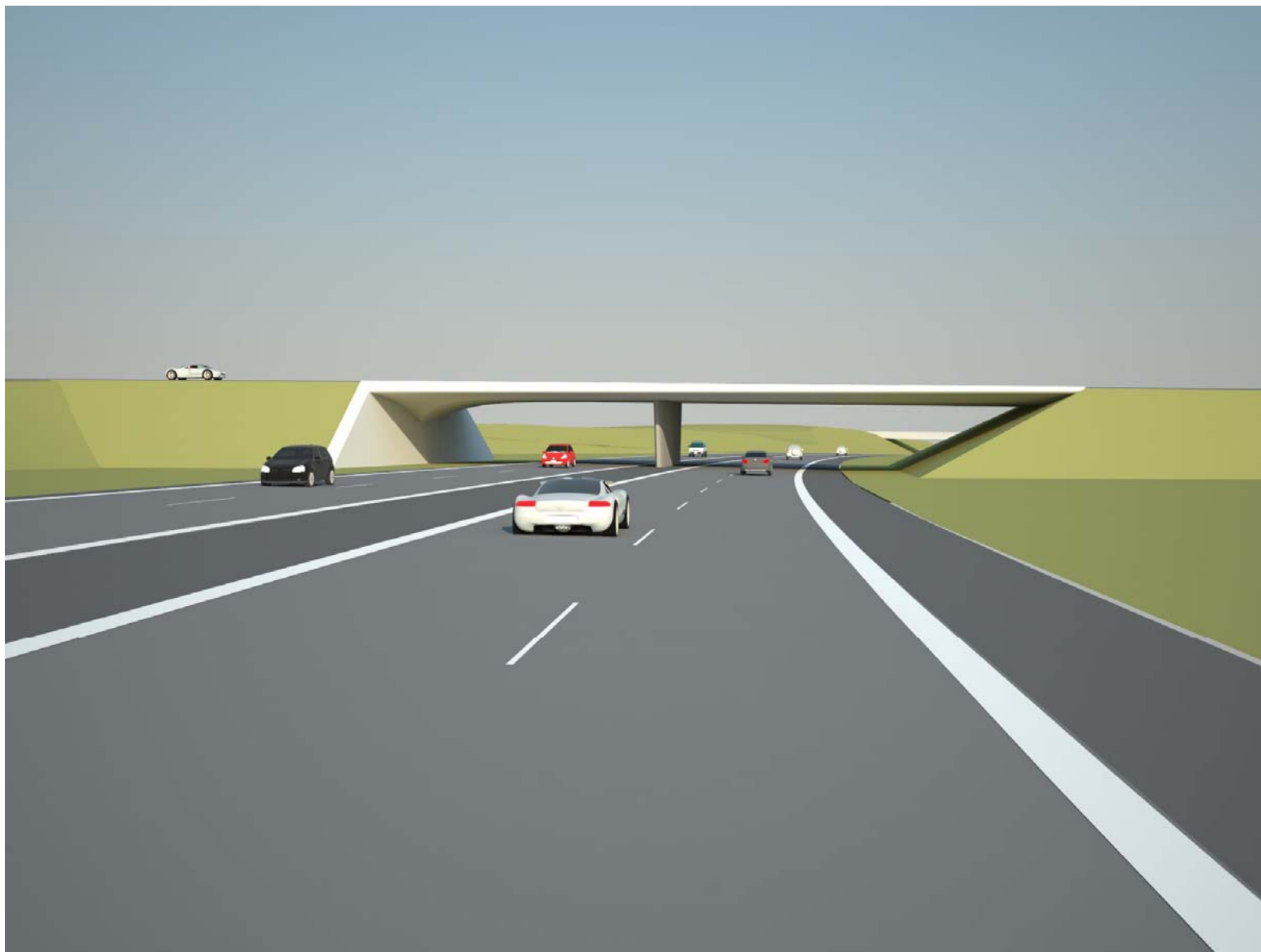




Dalbro ved Gubsø



Dalbro ved Gubsø



Vestlig byport



Motorvejen ved Dyrehaven



Motorvejen ved Dyrehaven - mod nord



Motorvejen ved Dyrehaven – mod syd



Motorvejen i erhvervsområdet







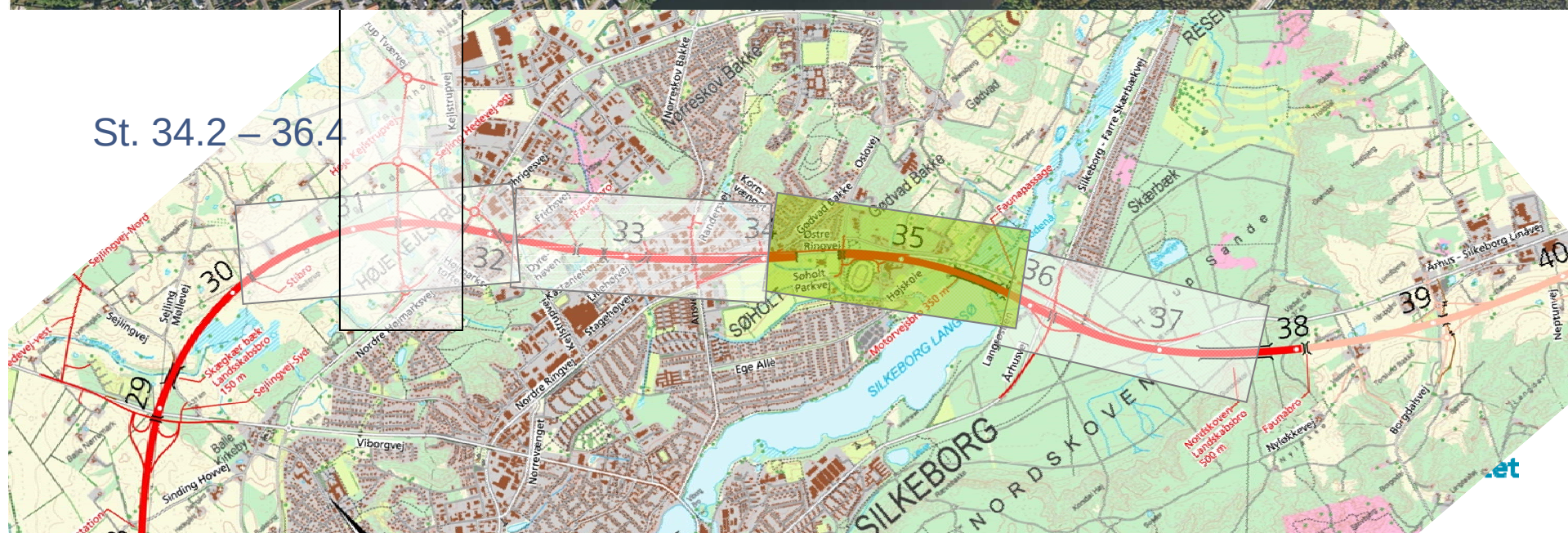






Motorvejen ved højskolen







Gudenåbroen

set mod syd øst

Gudenåbroen er designet ud fra et ønske om at skabe en lav, men alligeve let bro, der sikrer godt udsyn oppe fra broen uden at bryde den visuelle forbindelse på tværs gennem ådalen.



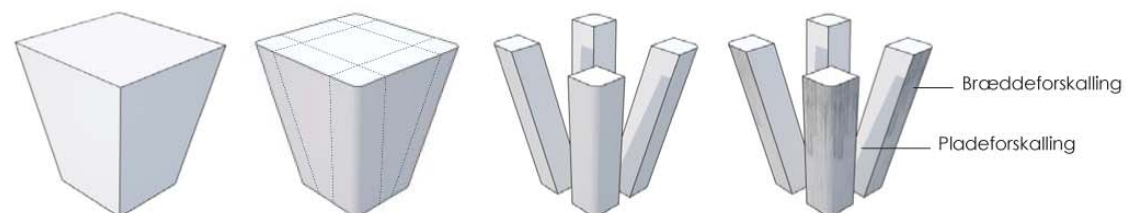
Silkeborgmotorvejen • PREBEN • SKAARUP • LANDSKABSARKITEKT • MAA • MDL • PLP • 3. marts 2011

Gudenåbroen

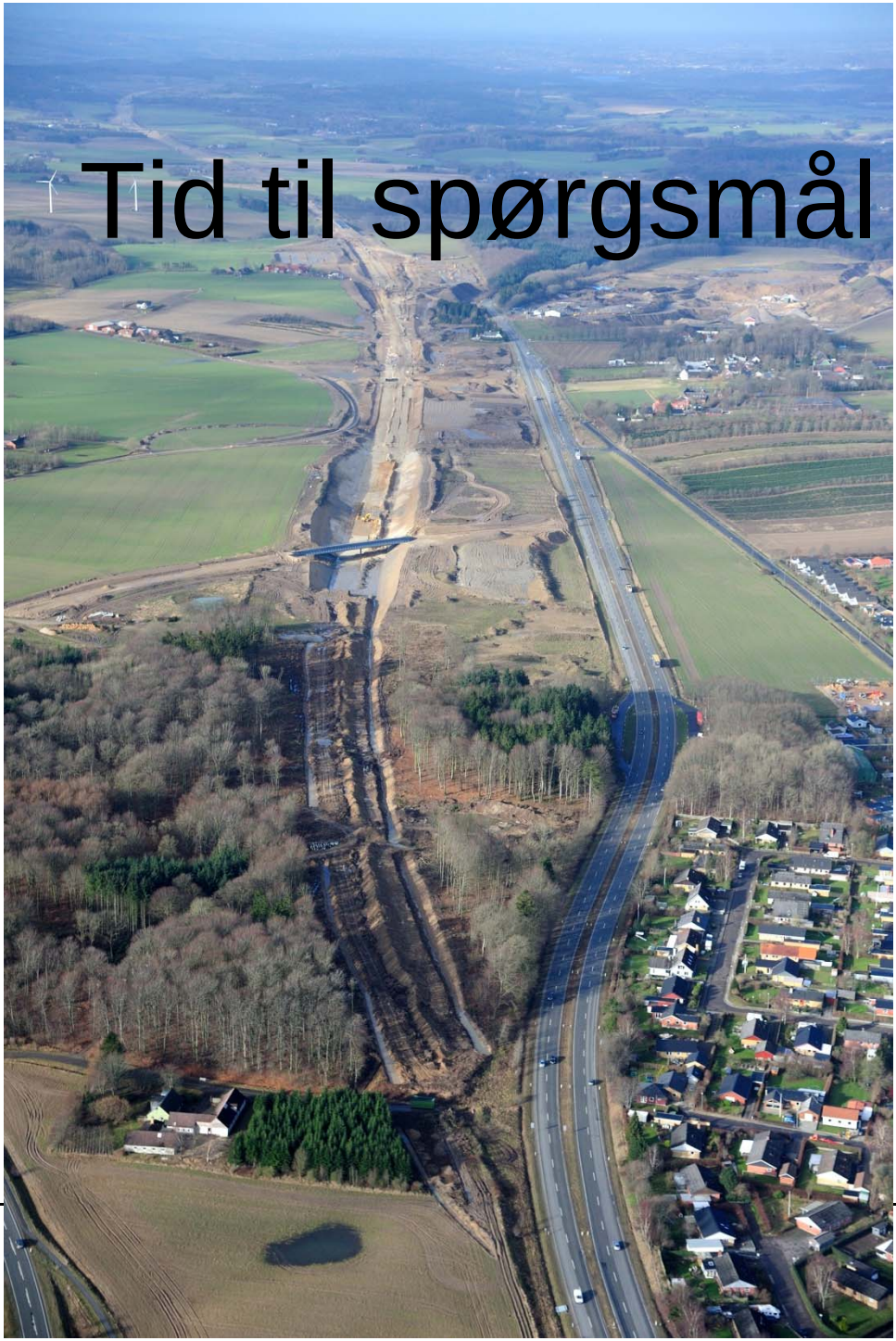
Princip for søjlegeometri

For at understrege søjlegeometrien støbes understøtningerne med en bræddeforskalling på de flader, der vender udad, og en glat pladeforskalling på de sider, der vender indad i søjlegruppen.

Designet giver luft og frirum, og en visuelt varierende oplevelse for dem der passerer under broen.



Silkeborgmotorvejen • PREBEN • SKAARUP • LANDSKABSARKITEKT • MAA • MDL • PLR • 3. marts 2011



Tid til spørgsmål