



Kanalforbindelsen i Odense – Odins Bro

Stig Haumann Langsager

Projektleder, Odense Kommune
Bygningsingeniør, Horsens 1987
Tlf. 20123836, mail: slan@odense.dk,
www.odense.dk/kanalforbindelsen

Har siden 2008 været projektleder på Kanalforbindelsen fra planlægning til udførelse. Er desuden projektleder på Munkebjergvejs forlængelse, adgangen til det nye supersygehus i Odense. Har tidligere været projektleder på byggemodning på Odense Havn



Kanalforbindelsen er en lukning af ring 2 rundt om Odense og et nyt vartegn for byen. Den består af 3,5 km 4-sporet veje 350 m betonbroer og en 2-fags svingbro i stål over Odense Kanal.

Odins Bro – Nordeuropas længste drejebro

I disse år er Odense Kommune ved at bygge bro over Odense kanal. Et projekt som borgere og politikere har drøftet i mere end 60 år.

I 2008 lavede Odense kommune en konkurrence om udformningen af broen over kanalen og i samme forbindelse udbød Odense Havn en ny administrationsbygning. Der blev lavet en fælles konkurrence og vi fik et fælles design på både bro og bygning. Et design som på særdeles spændende vis afspejler samhørigheden mellem de to konstruktioner. Den trekantede overbygning på broen går igen i bygningens facon og det eneste der bryder den stramme arkitektur er brovagtten som stikker ud fra konstruktionen og rækker over mod broen.

Broen som er Odenses nye vartegn, er Europas længste drejebro bygges som en to-fags drejebro, med hvert brofag placeret inde på land, så broen i åben tilstand ikke rager ud over vandet og dermed ikke generer skibstrafikken.

Broen er en stålbro med 4 vognbaner og en ekstra bred dobbeltrettet kombineret cykel- og gangsti. Hvert brofag er 98 m langt, 25 m bredt og vejer i færdig tilstand 2.500 tons.

De to brofag er blevet produceret hos en underentreprenør i Kina og blev i løbet af juli og august 2013 sejlet til Odense.

Samtidig med at stålbroen er blevet produceret har vi også bygget de nødvendige tilslutningsanlæg i form af i alt 350 m betonbro på tværs af Bispeengen og Havnegade. En betonbro som står på pæle da Bispeengen er en del af den gamle Næsbyhoved Sø og vi har op til 16 m ned til fast bund.

Betonbroen er støbt af 4 omgange over 36-40 timers uafbrudt støbning ad gangen, for at sikre at kvaliteten lever op til at broen skal stå der i 100 år.

Ved Otterupvej/Rismarksvej er krydset blevet ombygget fra et almindeligt 3-benet kryds til et stort 4-benet kryds med 8 vognbaner ud mod kanalen. Alle tilslutningsanlæggene er færdiggjort i løbet af efteråret 2013.

Når Kanalforbindelsen åbner i juni 2014 slutter den ring 2, der forbinder Odenses forstæder samt Nordfyn med motorvejen og vil aflaste bymidten. I løbet af få år vil der køre omkring 30.000 biler i døgnet.



Odins bro er Odenses nye vartegn.



Her blev de kørt i land, for at blive klargjort med bl.a. autoværn og belysning, inden de skulle monteres inde på søjlerne på brostedet. Samtidig blev der monteret to store stål-landfæster, overgange mellem betonbroen og drejebroen og det skete ved hjælp af en stor flydekran.

Efter at broen er monteret skal alle kabler og hydraulik monteres og når det er på plads skal foråret bruges til at sikre at broen drejer rigtigt inden vi kan åbne den for offentligheden.



Se mere på: www.odense.dk/kanalforbindelsen