

Cirkelbroen – Kunstværksbro i Københavns Havn

Lars Tørrild Thorbek

Afdelingsleder, Rambøll Danmark A/S, Hannemanns Alle 53, 2300 København S



ltt@ramboll.dk, +45 5161 6713, www.ramboll.dk

Når man kombinerer en kunstners ønske om kompromisløs kvalitet med høj ekspertise fra både designer og entreprenør kan der bygges broer som bestemt fortjener prædikatet "Kunstværk". Cirkelbroen er en af disse broer.

Cirkelbroen er en gang- og stibro over den sydlige ende af Christianshavns Kanal og ligger overfor den Sorte Diamant i Københavns Havn. Broen har længe været ønsket af København Kommune, da den vil skabe en gennemgående stiforbindelse langs den sydøstlige kaj. Af hensyn til sejlads til og fra kanalen, er broen udstyret med et oplukkeligt fag.

Nordea-fonden er bygherre for broen, som den islandsk-danske kunstner Olafur Eliasson har tegnet. Efter færdiggørelsen i 2013 bliver broen overdraget som gave til Københavns Kommune, der skal drive og vedligeholde broen. Rambøll har projekteret broen i et tæt samarbejde med kunstneren og Pihl, som blev valgt som entreprenør til opgaven.

Broens elegante og specielle design lå allerede fast, da Rambøll startede på at projektere broen. Derfor har det været en helt speciel udfordring og krævet kreativ ingeniørtænkning at konstruere den oplukkelige bro under overholdelse af kunstnerens krav til udseendet. Især broens bevægelige del har været en spændende og innovativ opgave, hvor der har været en del løsningsforslag på bordet undervejs i processen.

Som materiale for broen blev der valgt stål for at opnå det slanke design der var et krav fra kunstneren. Broen er opbygget af 5 sammenhængende platforme, som tilsammen udgør broens samlede spænd på ca. 35m. Master og stag over broen er ikke en del af det strukturelle system, men har udelukkende en æstetisk funktion. Platformene og masterne skal tilsammen give beskueren en oplevelse af skibe der ligger til kaj.

Noget af det særlige ved broen, ud over dens udseende, er opdriftstanken på ca. 100m³ placeret under de tre platforme der kan åbne. Tanken sikrer, at den bevægelige del næsten flyder i forbindelse med at broen åbner. Dette reducerer belastningen på den centrale søjle betragteligt.

