

Storstrømsbroen

Søren Boysen

Direktør, Teknisk Drift, Banedanmark

Cand.techn.soc., RUC

sobo@bane.dk

www.bane.dk



Søren Boysen har siden maj 2010 været direktør i Teknisk Drift, Banedanmark, hvortil han kom fra en stilling som områdechef i bl.a. Teknisk Planlægning og Direktionssekretariatet. Han har været i Banedanmark siden 2004, og har tidligere været ansat i DSB og i Metroselskabet.

Resumé

Teknisk Drift varetager Banedanmarks tekniske driftsansvar på jernbanen og Søren Boysen var derfor øverste ansvarlig i forbindelse med beslutningen om at lukke Storstrømsbroen den 18. november 2011. Oplægget vil indeholde en gennemgang af hændelsen, beregningerne og den midlertidige løsning samt de tanker der er gjort om broens fremtid.

Under en planlagt hoveddistandsættelse blev der fundet en større revne i en konsol mellem et af broens anker- og svævefag. Banedanmark udvidede derfor den igangværende røntgenundersøgelse og i dagene derefter blev der fundet i alt 11 revner på mellem 17 og 55 cm. Beregninger viste, at det var broens konstruktion fra 1930'erne, der var u hensigtsmæssig med svage punkter, som gav risiko for revnedannelser. På baggrund af beregninger blev der truffet beslutning om, at udbedre skaderne med åg. Arbejdet med forstærkning af broen involverede både Banedanmarks broingeniører, rådgivere samt lokale smede.

Den 21. november 2011 blev broen åbnet for lette tog og fra mandag den 23. januar 2012 kørte togtrafikken igen for al trafik efter normal køreplan.



For at fastholde sikkerhedsniveauet har Banedanmark oprettet en særlig overvågning af broen. Der er monteret specielle målesonder på broens konsoller, som måler alle bevægelser i stålet og hurtigt kan dokumentere, hvis de kendte revner skulle udvikle sig eller nye skulle opstå. Denne øgede overvågning vil være i drift, indtil en mere langsigtet løsning for forbindelsen over Storstrømmen er etableret.

Banedanmarks beregninger viser, at broen med forstærkningerne og almindelig vedligeholdelse kan klare den eksisterende togtrafik frem til åbningen af Femern Bælt-forbindelsen i 2020. I mellemtiden er der igangsat en analyse af den langsigtede løsning omkring Storstrømmen. Arbejdet afsluttes i løbet af første halvår 2012.