

## Vinterforanstaltninger - en varm bro i en kold vinter

### Inge Damsgaard, Rambøll

Projektchef, Rambøll, Prinsensgade 2, 9000 Aalborg

M.Sc. Civ. Ing. 1997.

Tlf: +45 5161 7482, E-mail: id@ramboll.dk, Hjemmeside: www.ramboll.dk

Inge Damsgaard har gennem de sidste 15 år arbejdet med bro- og tunnelkonstruktioner, hvor opgaverne gennem tiden har dækket hele paletten lige fra projektledelse, projektering, vurdering af eksisterende broer, udbud, reparation og tilsyn.



I forbindelse med udbud af broer og andre betonkonstruktioner anvender bygherrerne i stigende grad vinterbekendtgørelsens § 4 (tidligere betegnet forsøgsordningen) og kræver således alle vinterforanstaltninger indeholdt i tilbuddet.

De mange "grønne vintre" medførte i en årrække, at dette var uproblematisk for både bygherrer og entreprenører, men vintrene 09/10 og 10/11 har vist, at udbud på denne form ikke er uden problemer. De barske vinterforhold har ud over tekniske problemer haft store økonomiske og tidsmæssige konsekvenser.

For bygherren er de umiddelbare fordele, at risikoen placeres hos entreprenøren og at man undgår administration af vinterforanstaltninger. For entreprenøren er den primære ulempe, at den indebærer en stor risiko, som kan være svært at tage højde for i forbindelse med tilbudsgivningen.

I indlægget sættes fokus på, hvad der kan gøres for at mindske risikoen for entreprenøren, skabe lige konkurrencevilkår og samtidig sikre bygherren det billigste tilbud uden, at der er gået på kompromis med tid og kvalitet.

Gennem konkrete eksempler fra arbejder, som er gennemført i vinterperioden de seneste år, ses der på fordele og ulemper for bygherre og entreprenører.

