

”Nidzara i Afrika – en ung ingeniør får udfordringer”

Nidzara Fazlic

Civilingeniør, Grontmij | Carl Bro, Afdeling Broer & Tunneler

Uddannelse: Civilingeniør, Konstruktionsretning, BYG-DTU 2006

Kontakt: nif@gmcb.dk

Nidzara Fazlic er en konstruktionsingeniør, der – sin unge alder til trods – har arbejdet indenfor et større spektrum af projekterings- og fagtilsynsopgaver inden for både anlæg og byggeri.

På brosiden har Nidzara arbejdet med projektering af nye bygværker, ombygninger og betonrenovering. En af Nidzaras seneste udfordringer har været en udstationering til Etiopien på det vej- og broprojekt, som præsentationen omhandler



Projektet

På trods af seneste års bestræbelser på at udvikle vejnettet i Etiopien, har regeringen - med assistance fra forskellige donorer - stadig 'lang vej at gå'. Vejnettet i Etiopien er stadig et af de ringeste i Afrika med kun 36 km vej pr. 1000 km². Udvidelse og forbedring af vejnettet er en af de væsentligste forudsætninger for landets økonomiske og sociale udvikling.

Ethiopian Roads Authority (ERA) har optaget lån fra Nordic Development Fund (NDF) til finansiering af detaildesign af 265 km grusvej inkl. broerne i et underudviklet landområde i den vestlige del af landet. Anlægsudgifterne er: USD 80 mio.

Det primære mål er at udvikle nye landbrugsområder ved at skabe bedre adgang for landmændene til landbrugsjorden og de lokale markeder.

Opgaven omfatter detailprojektering af 265 km 6 m bred grusvej og følgende konstruktionsarbejder:



Dabus flod -lokale landmænd krydser floden

- Bro over den Blå Nil med samlet længde på ca. 250m
- Bro over Dabus floden med samlet længde på ca. 100m
- 10 mindre broer med længde fra 14 til 48 m
- 20 større box culverts
- 400 mindre box og pipe culverts
- Forstærkning af underbygning på eksisterende bro

Indlæg

Nidzara Fazlic vil i indlægget komme ind på følgende overordnede emner:

- Hvordan kan man leve med, at grundlaget for broprojekteringen ikke er på plads, når man skal starte projekteringen
- Hvordan foregår survey til en helt ny vej
- Hvordan fastlægger man broudforningen, når der ingen opmålinger er til stede
- Faglige broudfordringer
- Hvordan foregår samarbejde med lokalt ingeniørfirma og klienten (ERA)
- Hvordan får man som kvindelig broingeniør etableret en dagligdag i Etiopien



Orienteringsmøde om vejprojekt i Daleti-landsby



Den blå Nil