

Reparationsarbejder på Langelandsbroen år 2008 til 2013 – set med entreprenørøjne

Jess Christensen Thiel

Afdelingschef, Jylland og Fyn med base i Randers

Teknikumingeniør, Bygge/anlæg, 1983

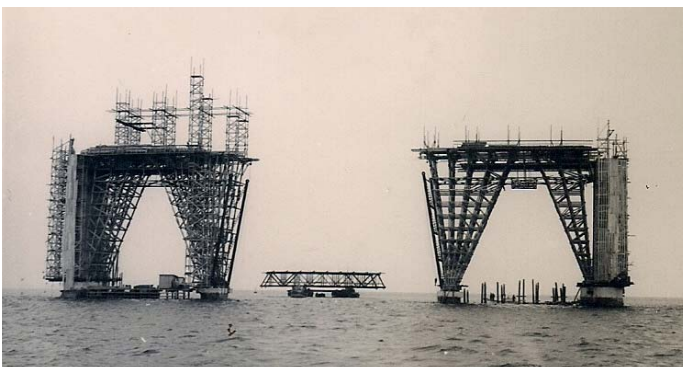
Mobil 4030 5255 • jct@arkil.dk • www.arkil.dk

Bred erfaring i entreprenørbranchen spændende fra renovering og nybygning af brokonstruktioner, svømmebassiner og vandbehandlingsanlæg til totalentreprisestyring.

På 3.år projektleder på reparationsarbejderne på Langelandsbroen, renovering af pilleskafter og pilletoppe samt udskiftning af lejer og renovering af lejeplinte.



Langelandsbroen blev taget i brug 1962



I 1977 blev der ved et særeftersyn konstateret større skader på bropillerne, hvorfor reparationsarbejderne af disse blev udbudt. Reparationsarbejderne pågik fra 1977 til 1984. I perioden op til 2008 er der udført mindre vedligeholdelsesarbejder på bl.a. er asfalt på dækket over gennemsejlingsfaget fræset af og erstattet med en tyndbelægning for at nedbringe egenvægten af faget samt de "berømte" interimsunderstøtninger af hårdt træ mellem underside brodæk og pilletoppe til aflastning af de eksisterende lejer og skaderne under disse

Entrepriseomfang:

Arkil Bro og Beton's arbejder på Langelandsbroen består af 4 entrepriser:

2008 Udskiftning af lejer og lejeplinte 2008 til 2011

2009 Renovering af pilleskafter og sokler 2009 til 2013

2010 Betonreparationer og katodisk beskyttelse i kassedragere 2010 til 2013

2010 Partiel omisolering og udskiftning af dilatationsfuger 2010 til 2013

Den samlede kontraktvolumen for opgaverne er ca. 110 mill.



Problemformulering:

Indgangsvinklen for indlægget er entreprenørens tilgang til de af bygherren udbudte arbejder med de udfordringer der ligger specielt i renoveringsarbejder, vigtigheden af et tilsyn på pladsen med en praktisk tilgang til de arbejder der skal udføres samt anskueliggørelse af de metoder og specialgrej, der er blevet udviklet til løsning af opgaverne.

Kort beskrivelse af arbejderne:

Arbejderne foregår under trange forhold i kassedragerne, hvor max. højde i arbejdsarealerne er 1,4 m. Arbejderne med lejer og lejeplinte foregår delvist fra hængestilladser i en fri højde på 20 meter over vandoverfladen med adgang via lejder fra brodækket samt fra facadestilladserne, der benyttes til renovering af pilleskafterne. Udfordringen ved arbejderne på pilleskafterne er primært vejrliget, da arbejderne, indtil stilladserne er monterede og inddækkede, foregår fra flåder og følgebåde. Montagen af dilatationsfugerne foregår i større delafspærringer, hvor trafikken afvikles med lysanlæg. Ud over at arbejderne skal koordineres med alle øvrige arbejder på brodækket, er den største udfordring at få bilisterne til at respektere hastighedsbegrænsninger og signalanlæg.

Sammenfatning af Arkil Bro og Beton's erfaringer i forbindelse med entreprisegennemførelsen:

Sammenstilling af de erfaringer der er gjort i forbindelse med udførelse af arbejderne. Hvad er gået godt og hvad er gået skidt.