

Ny løftebro over Södertälje Kanal

Michael Thulstrup

Projektleder, Afdeling for Stål- og bevægelige broer, MT Højgaard a/s,
Knud Højgaards Vej 9, 2860 Søborg
Civilingenør, 1988 fra Danmark Tekniske Universitet
Tlf.: 2270 9681, e-mail: mit@mth.dk, www.mth.dk
Har senest været projektleder for de to nye jernbanebro over Södertälje kanal og ved Nässundet i Sverige som MT Højgaard har udført for svenske Trafikverket.



Er nu Teknisk Chef på den nye Odins Bro over Odense kanal, som MT Højgaard har fået kontrakt på i januar 2011 for Odense kommune.

Desuden har Michael Thulstrup gennem flere år arbejdet som Projekt ingeniør på forskellige anlægsprojekter i Danmark og rundt om i verdenen.

MT Højgaard har været totalentreprenør for etablering af en ny sporbærende løftebro over Södertälje Kanal lidt syd for Stockholm. Broen erstatter en ca. 80 år gammel bro, som var i meget dårlig stand. Den nye bro er taget i drift under sommeren 2010. Broen består af et løftefag udført som stålgyter, løftemaskineri placeret i 4 betonløftetårne i hvert hjørne. Tilslutningsfagene er i komposit beton/stål hvilende på en betonunderbygning. Broen er udført i indfarvet rødt beton. Den nye bro er bygget tæt op ad eksisterende broer i et område med stejle skrænter ned til kanalen. Kanalskrænterne, både over og under vandspejlet, er løstlejrede med stor risiko for skred. Broens fundamenter står delvis under vandet og er funderet på op til 40m lange stålkernepæle boret gennem den løse jord ned til grundfjeldet.

De mange interessante udfordringer, der har ligget i at bygge en sådan bro vil blive gennemgået og indeholder aspekter, der er relevant for alle uanset om du beskæftiger dig med: Kørestrøm, sporteknik, bromaskineri, el udrustning, betonkonstruktioner, stålkonstruktioner, geoteknik, fundering eller vandbygning.

