

## Overgang til Eurocodes for broer

### Hans Henrik Christensen

Chefrådgiver, Rambøll

Civilingeniør, 1977

mob. 29 46 60 29, hhc@ramboll.dk, www.ramboll.dk



Hans Henrik har gennem mange år været involveret i udarbejdelsen af belastnings- og beregningsforskrifter for både vej- og sporbærende broer. Hans Henrik er desuden medlem af normudvalget S-1990 Last og sikkerhed. Hans Henrik er til daglig chefrådgiver i Rambølls broafdeling i Virum.

Projektering og bæreevneberegning af broer skal fra 1. april 2010 baseres på et nyt normgrundlag. Grundlaget udgøres af Eurocodes for bygningskonstruktioner (sikkerhed og lastkombinationer, laster, beton, stål, kompositkonstruktioner, træ, murværk, fundering), til hvilket der i relevant omfang er udarbejdet brospecifikke Eurocodes (lastkombinationer, trafiklast på broer, betonbroer, stålbroer, kompositbroer, træbroer).

Til alle Eurocodes er udarbejdet Nationale Annekser, hvor de nationale valg er anført, f.eks. partialkoefficienter for laster og materialer. Nationale Annekser for bygningskonstruktioner blev udarbejdet i 2007 i forbindelse med ibrugtagningen af Eurocodes for bygningskonstruktioner 1. januar 2008 og endelig overgang til Eurocodes for bygningskonstruktioner 1. januar 2009. Nationale Annekser for broer er udarbejdet i 2009.

I indlægget gives en kort introduktion til det nye normgrundlag og det tilhørende hierarki af dokumenter.

Endvidere vil der blive fokuseret på de væsentligste forskelle, som indførelsen af Eurocodes indebærer for den projekterende ingeniør vedrørende partialkoefficienter, lastkombinationer, konsekvensklasse, beregning af beton og stål samt geoteknik.

Desuden omtales de nye forskrifter for hhv. sporbærende broer og vej- og stibroer, som er udarbejdet som konsekvens af og til støtte for implementeringen af Eurocodes.