

"Administratorens vinkel - overblikket"

"Carsten Henriksen"

"Fagkoordinator for bygværker i Vejdirektoratet, København"

"Akademiingeniør 1980"

"Tlf. 72443424; 23713155; cfh@vd.dk"

"Har i mange år arbejdet med undersøgelser og reparation af betonkonstruktioner både som rådgiver og bygherre".



Sikkerheden er den overordnede styrende parameter, når vedligeholdet af en bygværksmasse skal optimeres. Men hvordan sikres, at sikkerheden til stadighed er intakt på hver enkelt bro i en samlet bygværksmasse på flere tusinde bygværker?

Problematikken er særlig udtalt i en situation, hvor de tildelte budgetter over en årrække har været utilstrækkelige til at dække reparationsbehovet og derfor introducerer bygherrens dilemma med at håndtere grænsefladen sikkerhed kontra økonomi.

Yderligere er bygherren som sikkerhedsansvarlig også ansvarlig for at sikre ikke blot at akutbehovet er afdækket, men også at langtidsbehovet er tilstrækkeligt prognosticeret således, at 1) Det politisk bevilgende system er bekendt med behovet og løbende kan bevilge penge, 2) Reparationer udføres optimalt før sikkerheden kompromitteres og 3) Branchen kan håndtere den opgavemængde der – som det er tilfældet nu både hos Vejdirektoratet og Banedanmark - udspringer af væsentligt forøgede bevillinger.

Problematikken kan således formuleres i 3 spørgsmål:

1. Hvor omfattende nedbrydning af den enkelte skadede bro kan accepteres?
2. Hvordan sikres at der ikke blandt de mange bygværker er enkelte eller flere som har en ikke-erkendt nedbrydning?
3. Hvad er behovet for reparation de næste 10 år og hvordan planlægges disse hensigtsmæssigt?

Sikkerhedsproblematikken er særlig aktuell i forbindelse med de broer, som har eller risikerer at udvikle Alkalikiselreaktioner.

Vejdirektoratet har i de senere år forstærket eller udskiftet en del broer med så omfattende AKR-skader, at sikkerheden ikke har kunnet eftervises uden en omkostningskrævende indsats. Disse broers sikkerhed er vanskelig at evaluere.

Reparationerne skal ikke desto mindre forudses og optimeres indenfor "Rettidig omhu"-tesen og en række tiltag skal sikre at procedurer fornyes og forbedres i nødvendigt omfang.

Der vil i foredraget bl.a. blive berørt følgende emner:

1. Sikkerhedsgrense – teknisk/økonomisk
2. Prognostisering af reparationsbehov for en bromasse
3. AKR-screening
4. Eftersyn