

Spagetti-anlæg, Jyllingevej

Frederikssundmotorvejens 1. etape



Lov om anlæg af første etape af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 3 og Motorring 4

VI MARGRETHE DEN ANDEN, af Guds Nåde Danmarks Dronning, gør vitterligt:

Folketinget har vedtaget og Vi ved Vort samtykke stadfæstet følgende lov:

§ 1. Transport- og energiministeren bemyndiges til

- 1) at anlægge en hovedlandevej mellem Motorring 3 i Rødovre og Ring 3 i Glostrup (Ejby) som motorvej med de fornødne tilslutninger til det eksisterende vejnet,
- 2) at udbygge Frederikssundmotorvejen mellem Ring 3 og Motorring 4 fra de nuværende fire til seks spor,
- 3) at udbygge rundkørslen i krydset Frederikssundsvej og J.F. Willumsens Vej i Frederikssund og
- 4) at nedklassificere den nuværende hovedlandevej Jyllingevej til kommunevej mellem Motorring 3 og Ring 3.

§ 2. Transport- og energiministeren kan på begæring af ejeren forlods erhverve en ejendom, der berøres særligt indgribende af planerne om en motorvej på strækningen mellem Motorring 3 og Motorring 4 samt på strækningen fra Motorring 4 til Frederikssund, når ejeren af særlige personlige grunde ønsker at afstå ejendommen før det tidspunkt, hvor der kan foretages ekspropriation.

Stk. 2. Overtagelsessummen fastsættes af de ekspropriations- og taksationsmyndigheder, der er nævnt i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom.

§ 3. På strækningen af Motorring 3 mellem Roskildevej og Slotsherrensvej kan der pålægges byggelinjer med en indbyrdes afstand på op til 120 m. Ved pålæg af byggelinjer finder bestemmelserne i lov om offentlige veje om sikring af vejanlæg i øvrigt anvendelse.

§ 4. Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.

§ 5. § 1, nr. 4, i lov nr. 238 af 7. juni 1968 om visse hovedlandeveisstrækninger ophæves.

Givet på Christiansborg Slot, den 7. juni 2006

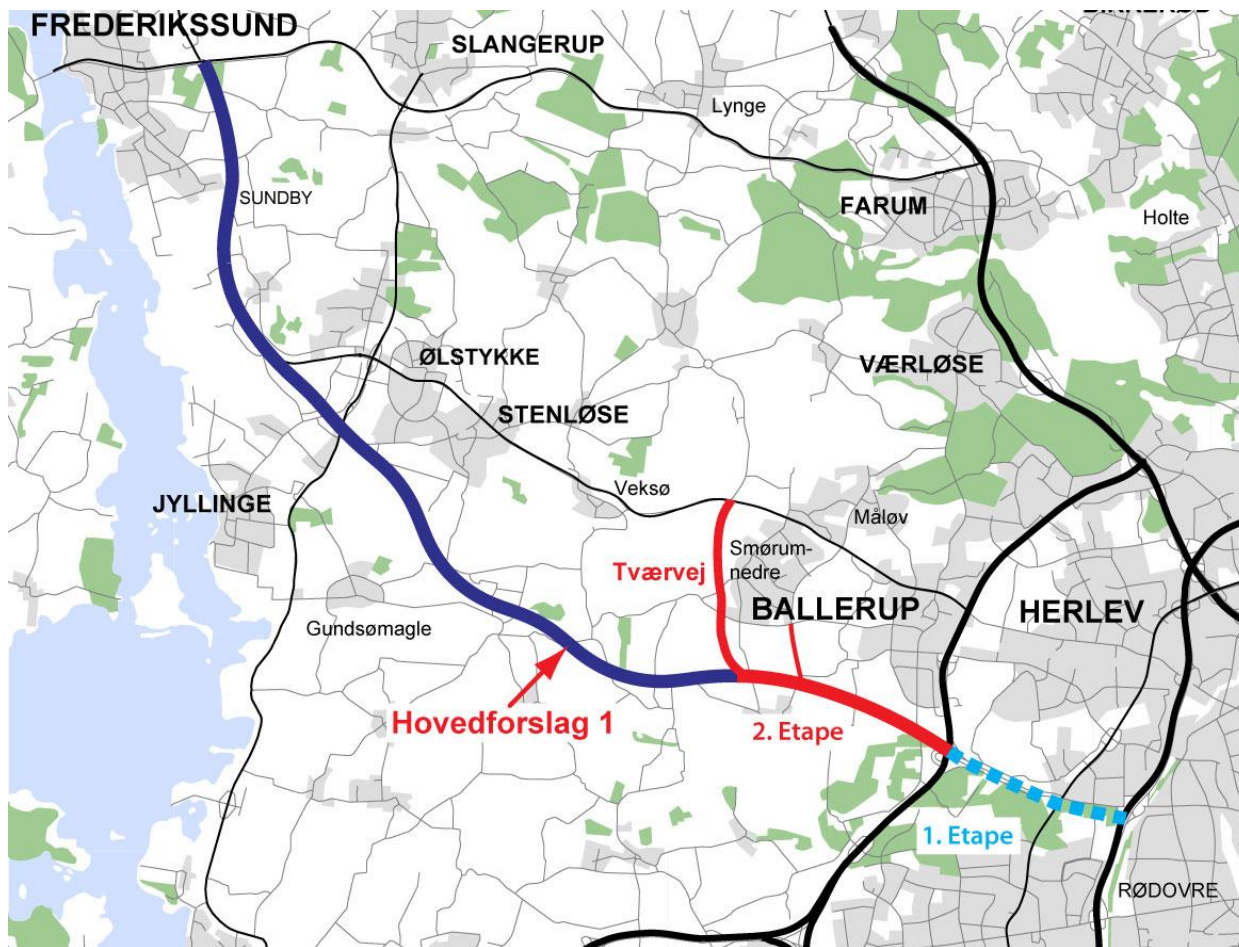
Under Vor Kongelige Hånd og Segl

I Dronningens Navn:

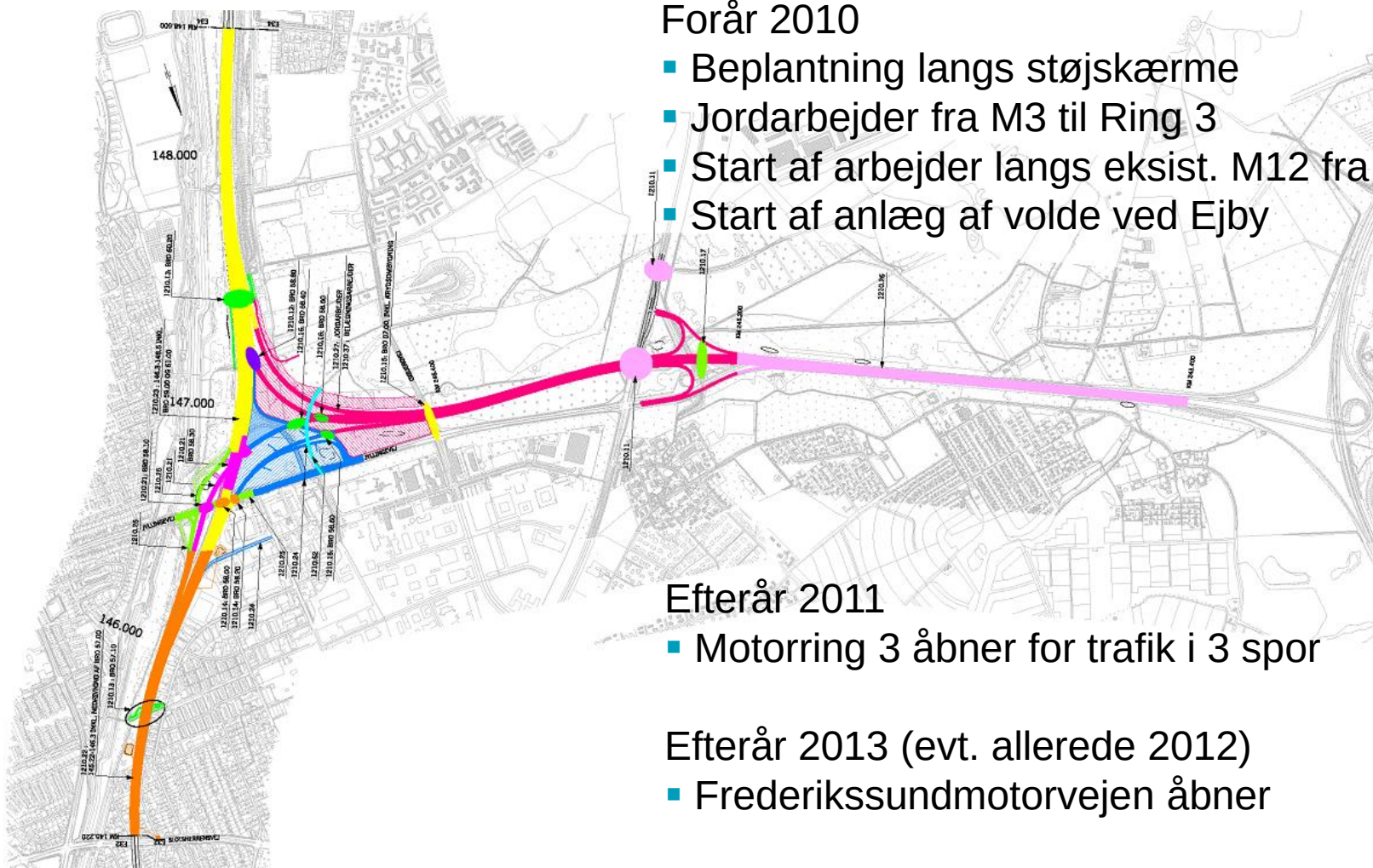
FREDERIK

Kronprins

Frederikssundmotorvejen



Tidsplan



Forår 2010

- Beplantning langs støjskærme
- Jordarbejder fra M3 til Ring 3
- Start af arbejder langs eksist. M12 fra Ring 3 til M4
- Start af anlæg af volde ved Ejby

Efterår 2011

- Motorring 3 åbner for trafik i 3 spor

Efterår 2013 (evt. allerede 2012)

- Frederikssundmotorvejen åbner

Arbejdets omfang

Arbejdet omfatter udbygningen af Motorring 3 (M3) fra 4 til 6 spor mellem Jægersborg og Holbækmotorvejen (M11) samt forbindelsesanlægget Motorring 3 / Frederikssundmotorvejen M3 / M12 fra M3 til Ring 4.

Motorring 3 er på strækningen mellem Slotsherrensvej og Vældegårdsvej opdelt i:

- 2 udvidelses entrepriser
- 4 broentrepriser omfattende 7 broer

Frederikssundmotorvejen M3/M12 fra M3 til Ring 4 er opdelt i:

- 1 entreprise for udvidelse af eksisterende Frederikssundmotorvej fra 4 til 6 spor mellem Ring 3 og Ring 4
- 1 jord- og afvandingsentreprise mellem M3 og Ring 3
- 1 asfaltentreprise mellem M3 og Ring 3
- 4 broentrepriser omfattende 7 broer

Herudover kommer der mindre entrepriser for JVA arbejder, belysning, brolægning, beplantning, hegn mv.

Arbejdets omfang

Der er tale om en kompliceret anlægsopgave, hvor entreprenørerne skal foretage en nøje planlægning af opgaven, såvel inden arbejdet igangsættes som løbende justeringer af denne planlægning undervejs. En række forhold kræver entreprenørens særlige omhu. Dette gælder blandt andet:

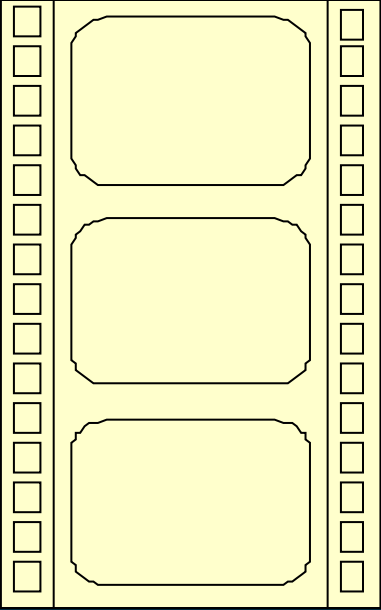
- Af hensyn til opretholdelsen af trafikken på motorvejen skal entreprenøren nøje planlægge udførelsestakten herefter.
- Da udvidelsen af motorvejen foregår langs private grunde, er det afgørende vigtigt at entreprenøren tager hensyn til lodsejerne.

Samarbejde generelt

Vejdirektoratet, entreprenøren og rådgivere bidrager aktivt til et konstruktivt samarbejde om opfyldelse af parternes succeskriterier.

Det er af afgørende betydning, at der proaktivt samarbejdes om:

- Optimering af projekterne
- Optimering af sikkerhed på og omkring byggepladsen, - for såvel medarbejder som trafikanter
- Minimering af gener for trafikanter og naboer
- Minimering af negative påvirkninger på det omgivende miljø (vandindvinding, grundvand, fredede områder ect.)
- Effektivisering af arbejdernes gennemførelse, - økonomisk, tidsmæssigt såvel som kvalitetsmæssigt
- Hurtig og effektiv løsning af eventuelle konflikter



Konstruktioner

Nye broer

- Bro 57.10, Stibro Hvidsværmervej (udskiftning)
- Bro 58.10, UF rampe u. Jyllingevej
- Bro 58.20, OF rampe o. Jyllingevej
- Bro 58.30, UF rampe u. M3
- Bro 58.40, Rampekrydsning
- Bro 58.50, Rampekrydsning
- Bro 58.60, Rampekrydsning
- Bro 58.80, OF rampe o. M3
- Bro 60.20, Stibro Sortevej
- Bro 07, OF Oxbjergvej
- Bro 11, OF Ring 3
- Bro 012-0-011.00, OF Udlodsstien
- Bro 112, OF Skovsti

Ombyggede broer

- Bro 58.00, M3-Jyllingevej (udvidelse vest)
- Bro 59.00, Stiunderføring (fjernelse halv bro)
- Bro 61.00, Stiunderføring (isolering, fuge)



Bro 57.10

Bro 58.20

Bro 58.10

Bro 58.40, -50, -60

Bro 012-010.00

Bro 07.00

Bro 58.00

Bro 012-0-011

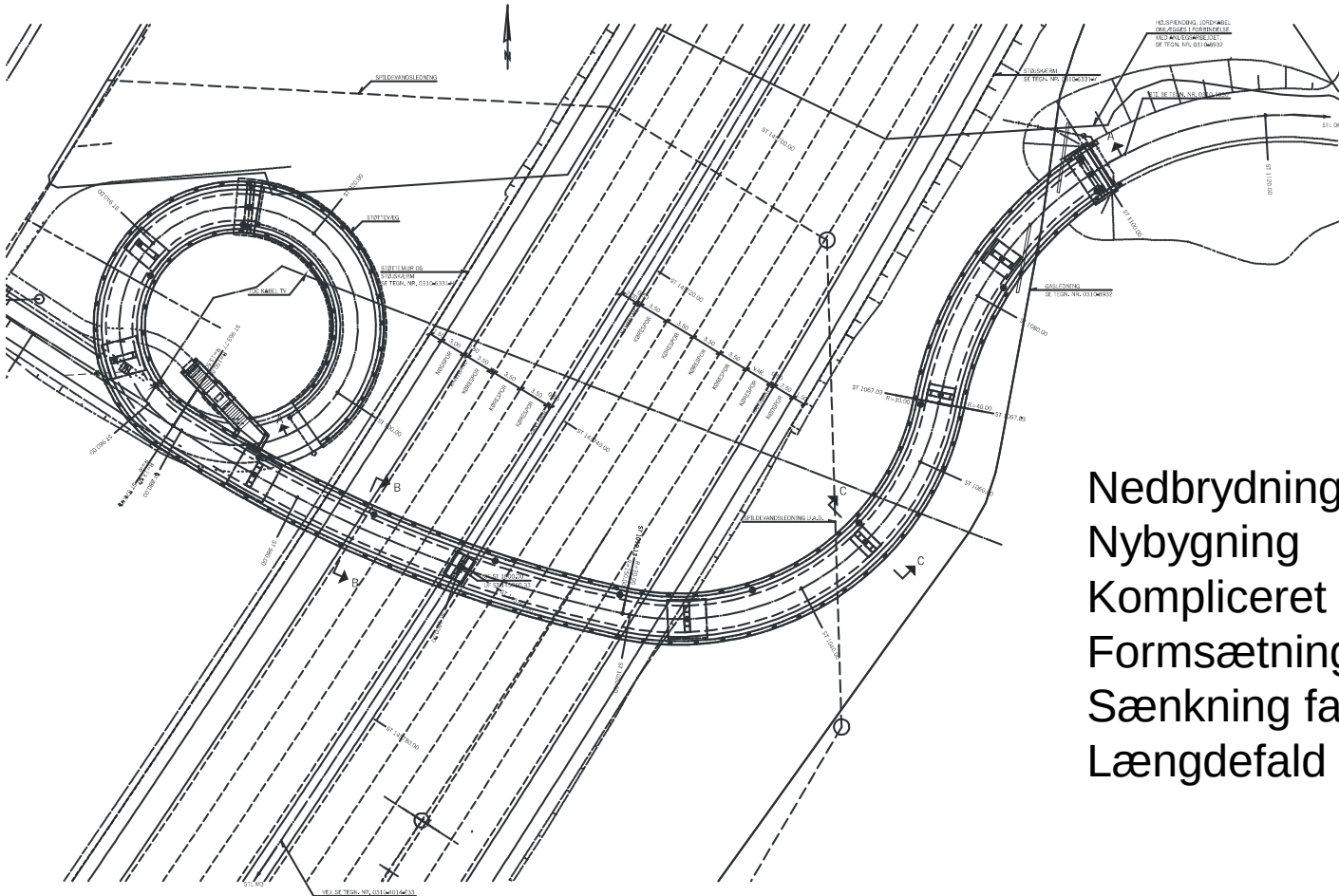
Bro 112

Bro 58.80

Bro 58.30

Bro 60.20

Bro 57.10 - Hvidsværmervej



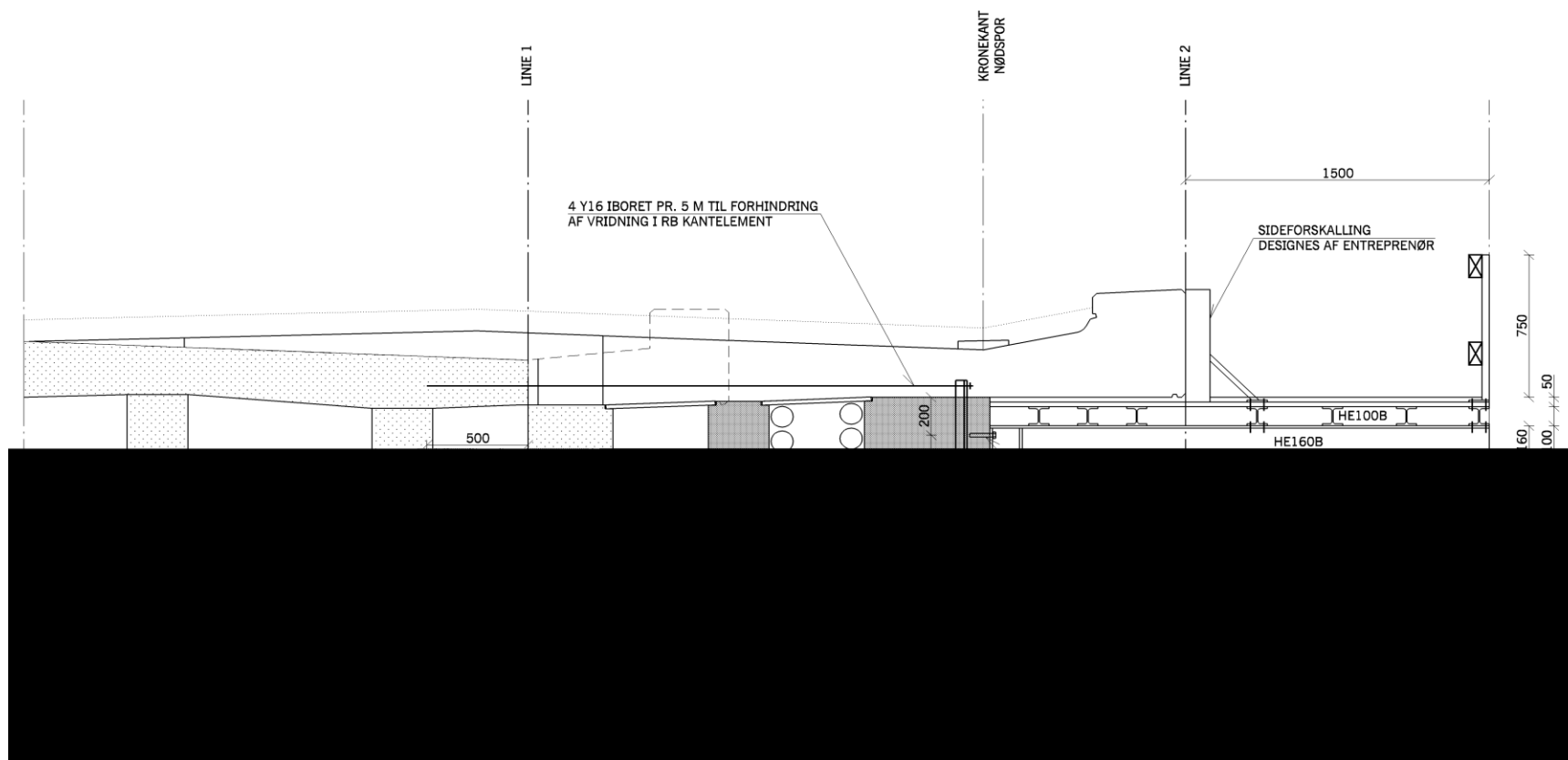
Nedbrydning
Nybygning
Kompliceret geometri
Formsætning, stillads
Sænkning fag over M3
Længdefald - handicapvenlig

Bro 57.10 - Hvidsværmervej



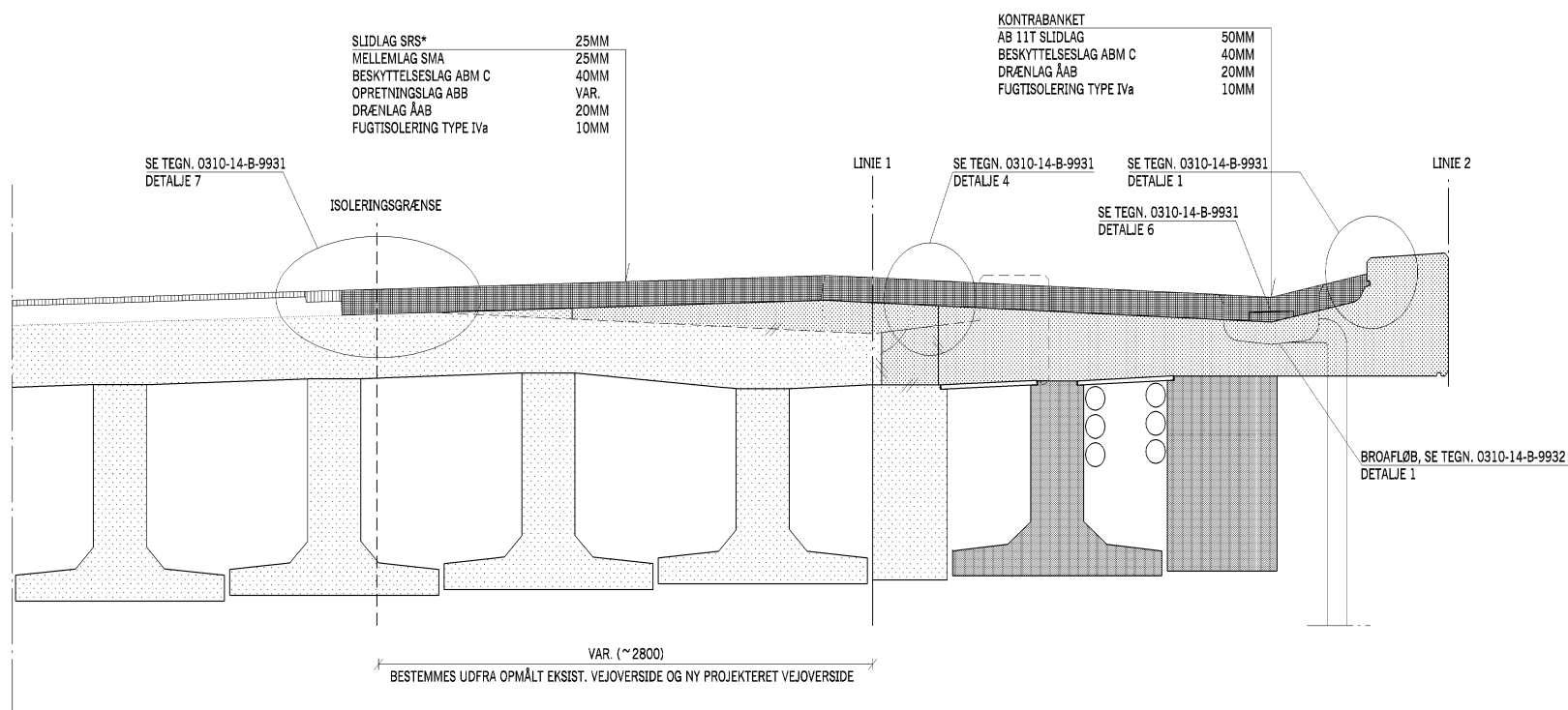
Bro 58.00 – Udvidelse M3-Jyllingevej

SNIT A-A, 1:20



Bro 58.00 – Udvidelse M3-Jyllingevej

SNIT A-A, 1:20





Bro 58.10 – UF rampe u. Jyllingevej



Juli 2009

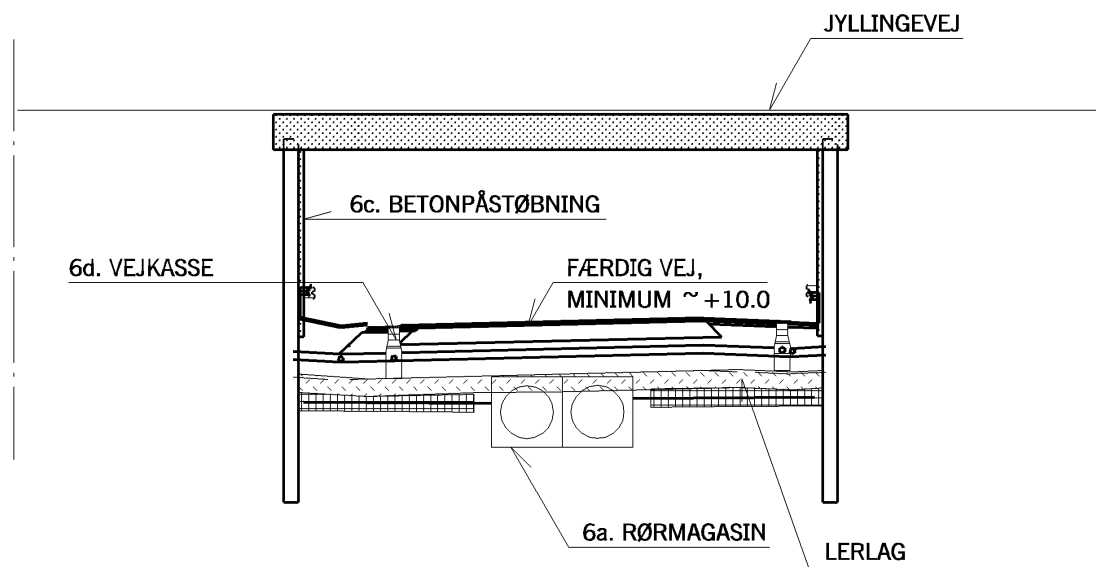
Bro 58.10 – UF rampe u. Jyllingevej



Januar 2010

Bro 58.10 – UF rampe u. Jyllingevej

SNIT L-L, 1:200

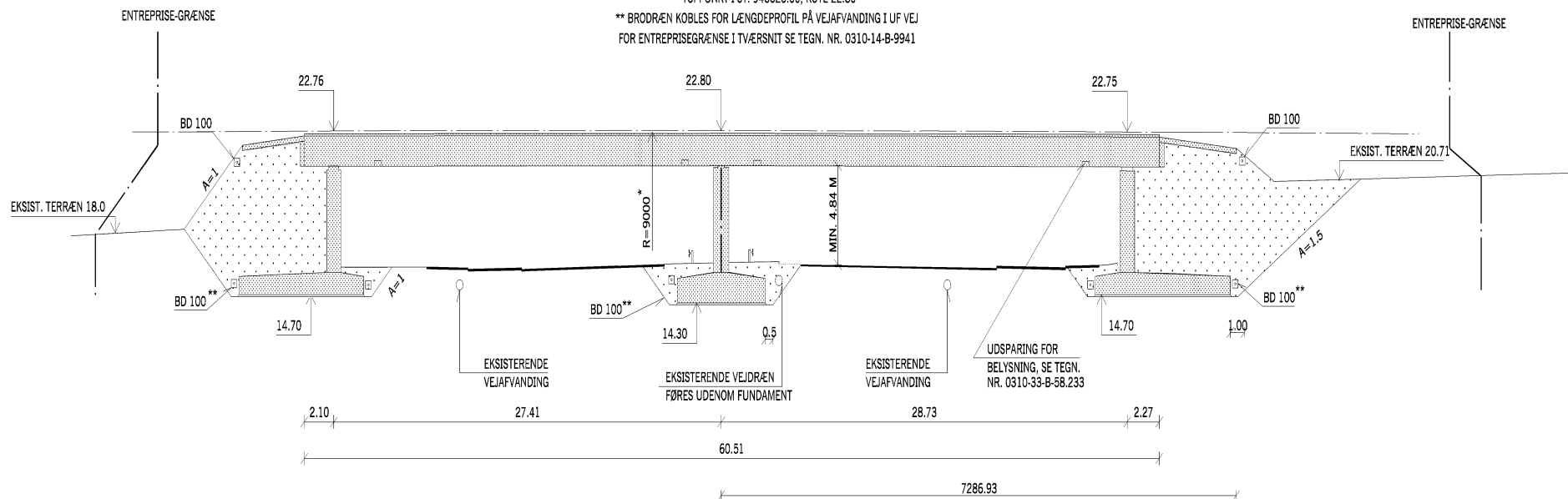


Bro 58.20 – OF rampe o. Jyllingevej

LÆNGDESNIT A-A, 1:200

KOTER VIST SVARENDE TIL STL OF VEJ
DE ANGIVNE LÆNGDER GÆLDER I SNIT, Q BRO
*TOPPUNKT I ST. 946626.00, KOTE 22.80

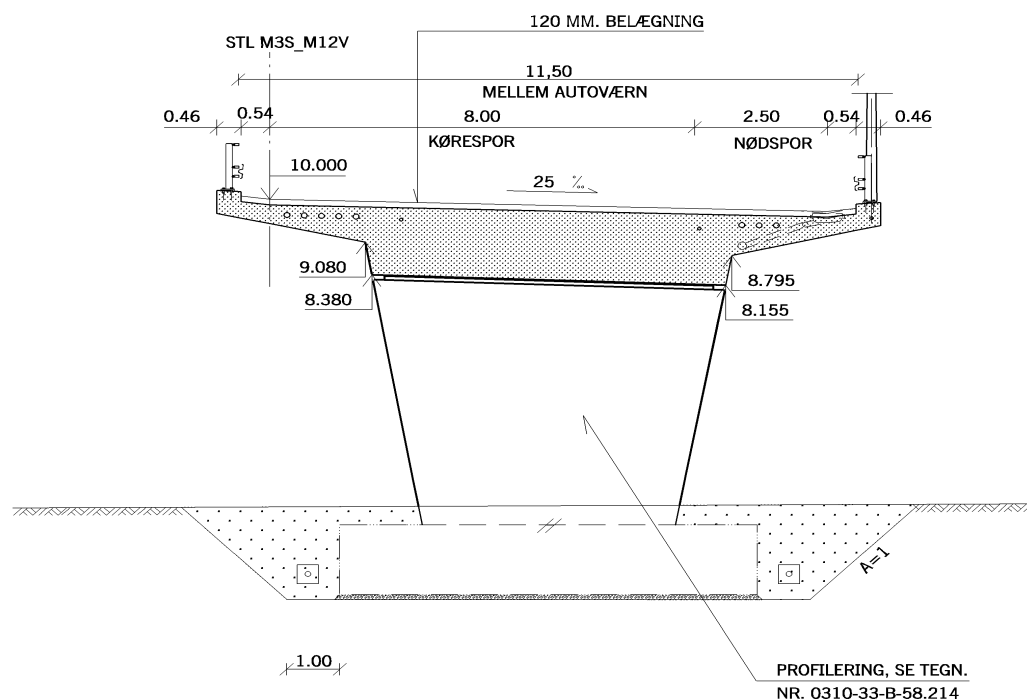
** BRODRÆN KOBLES FOR LÆNGDEPROFIL PÅ VEJAFVANDING I UF VEJ
FOR ENTREPRISEGRÆNSE I TVÆRSNIT SE TEGN. NR. 0310-14-B-9941



Bro 58.20 – OF rampe o. Jyllingevej

SNIT C-C, 1:100

AFSTANDE ER MÅLT VINKELRET PÅ STATIONERINGSLINIE
KOTER ER RELATIVE OG ANGIVET I SNIT VINKELRET PÅ STL AF OF-VEJ
KOTE 10.000 SVARER TIL STL OF VEJ
FOR PLACERING AF SNIT, SE TEGN. NR. 0310-33-B-58.201

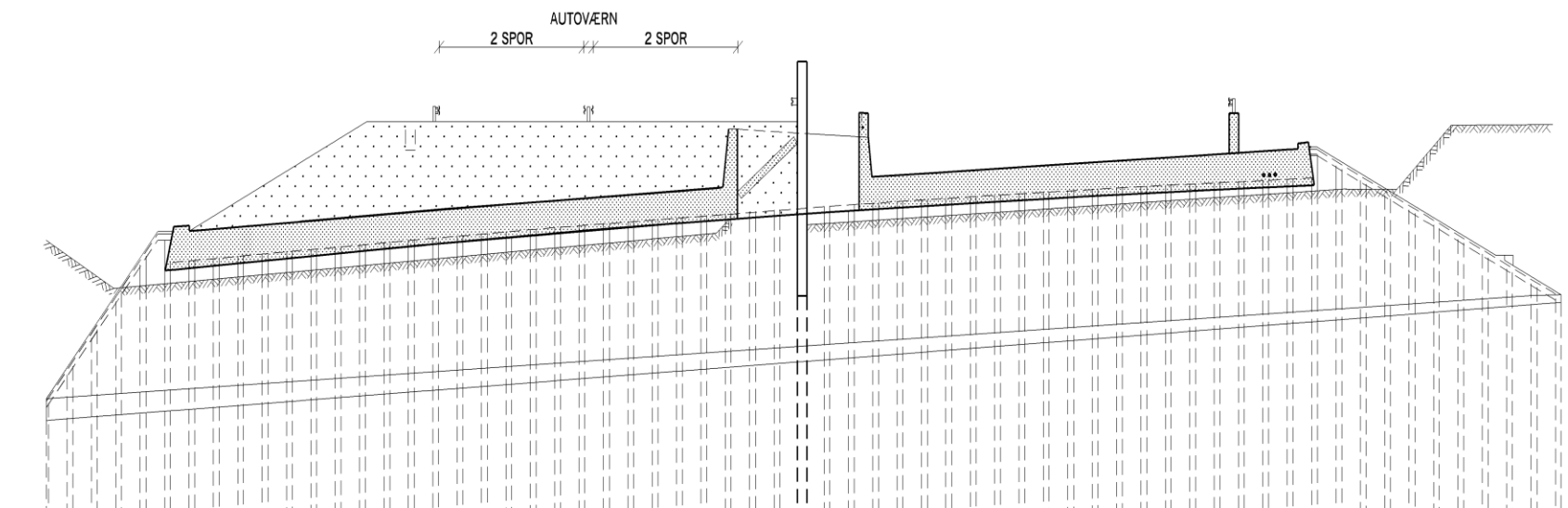


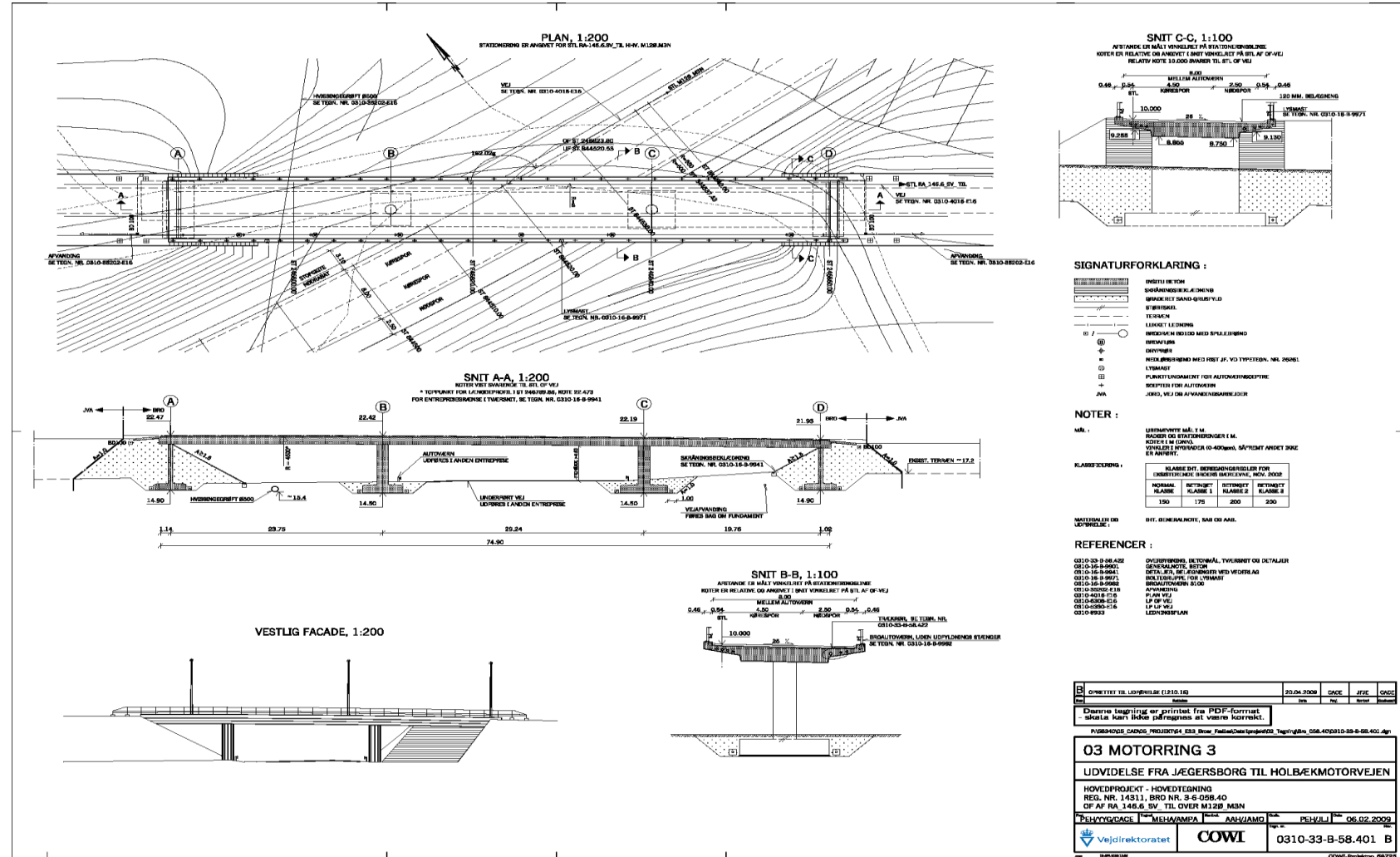
Top-down løsning
Kompliceret udførelse
Trafikafvikling M



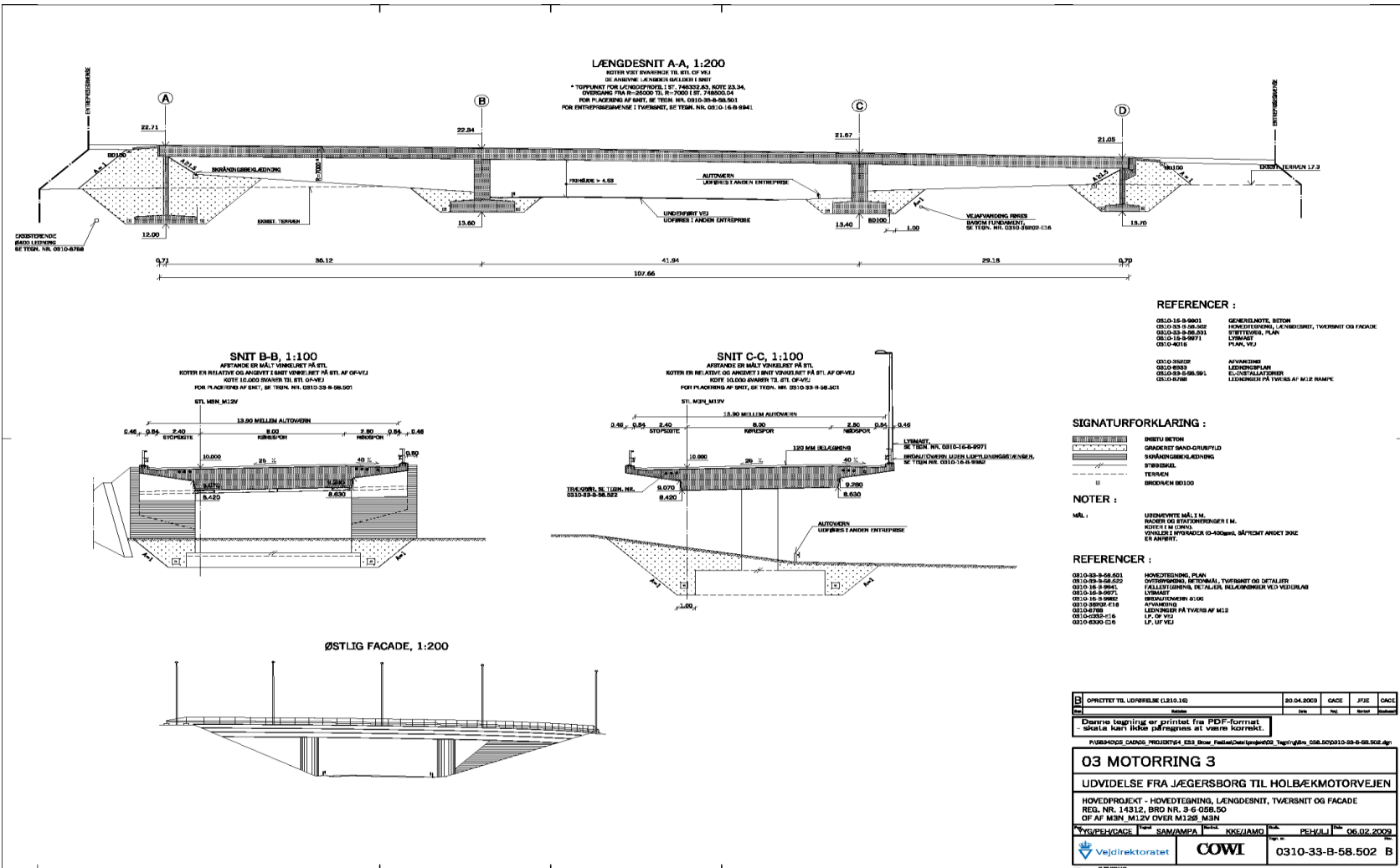
Bro 58.30 – UF rampe u. M3

SNIT A-A, 1:200
VIST INDEN TILFYLDNING, EFTER 4c

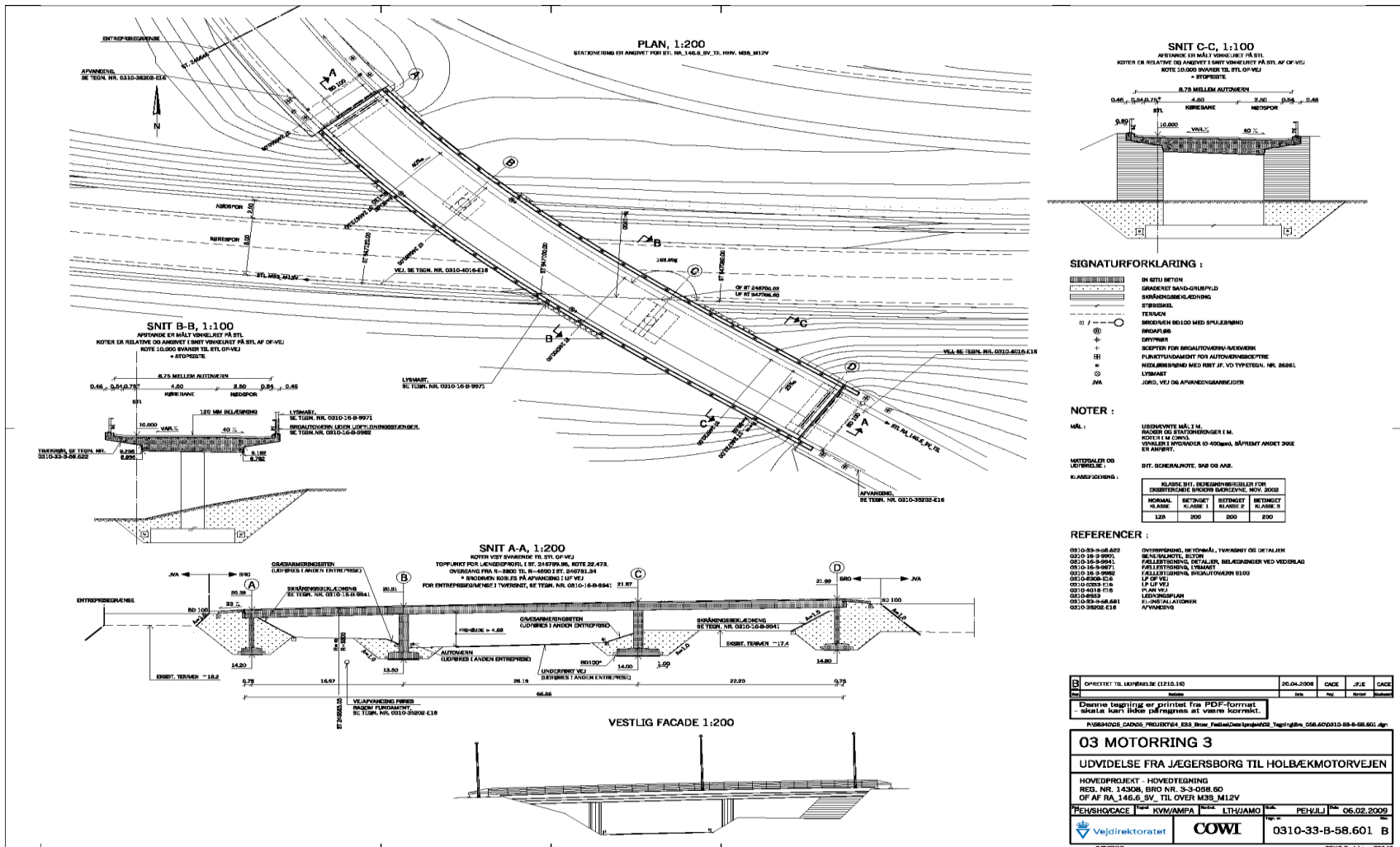




[illegible]



Bro 58.60 – Rampekrydsning

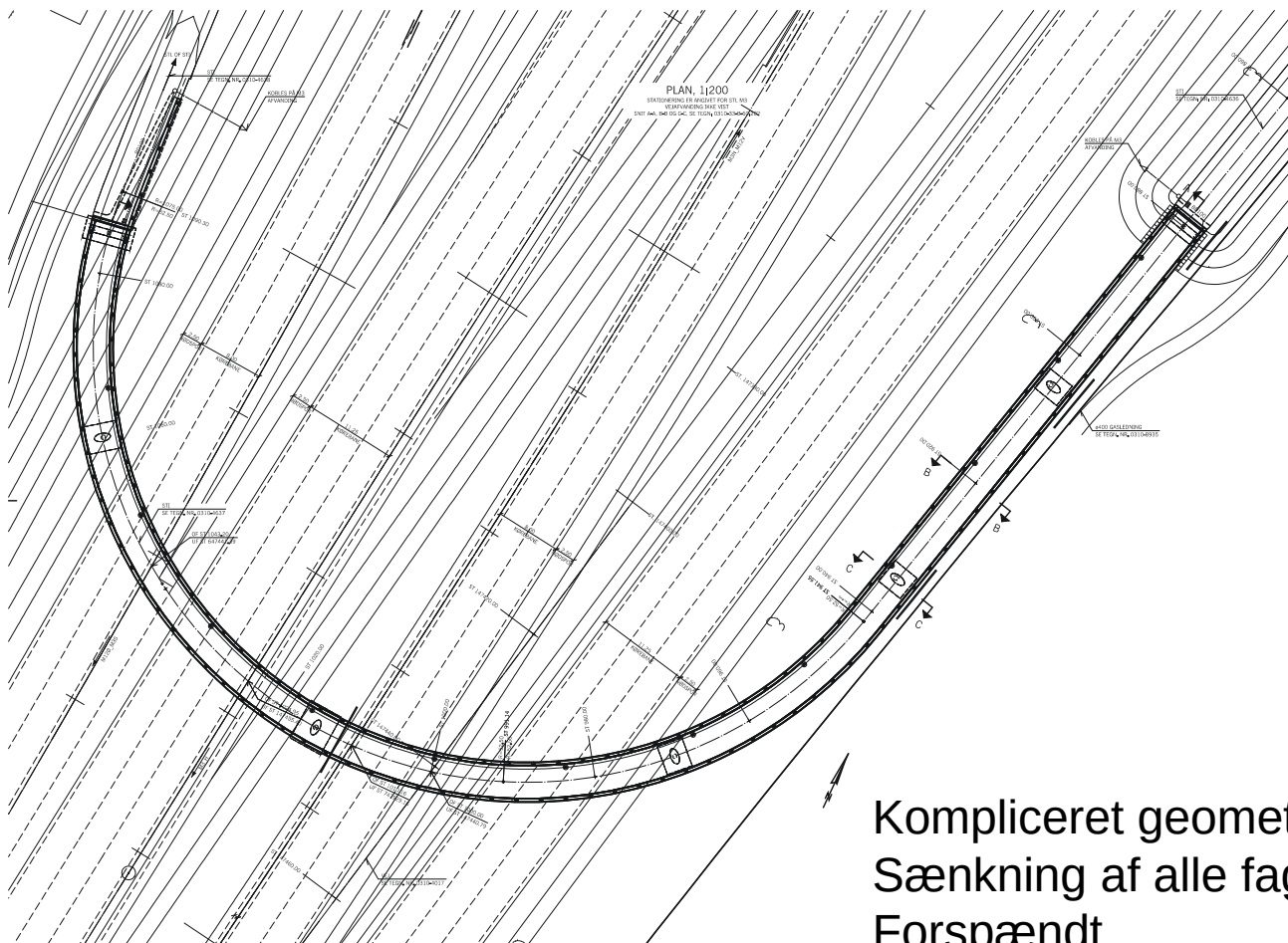


Bro 58.80 – OF rampe o. M3

Største bro
Teknisk-udførelsesmæssigt krævende
Kassedrager, indiv. formsætning+fjernelse

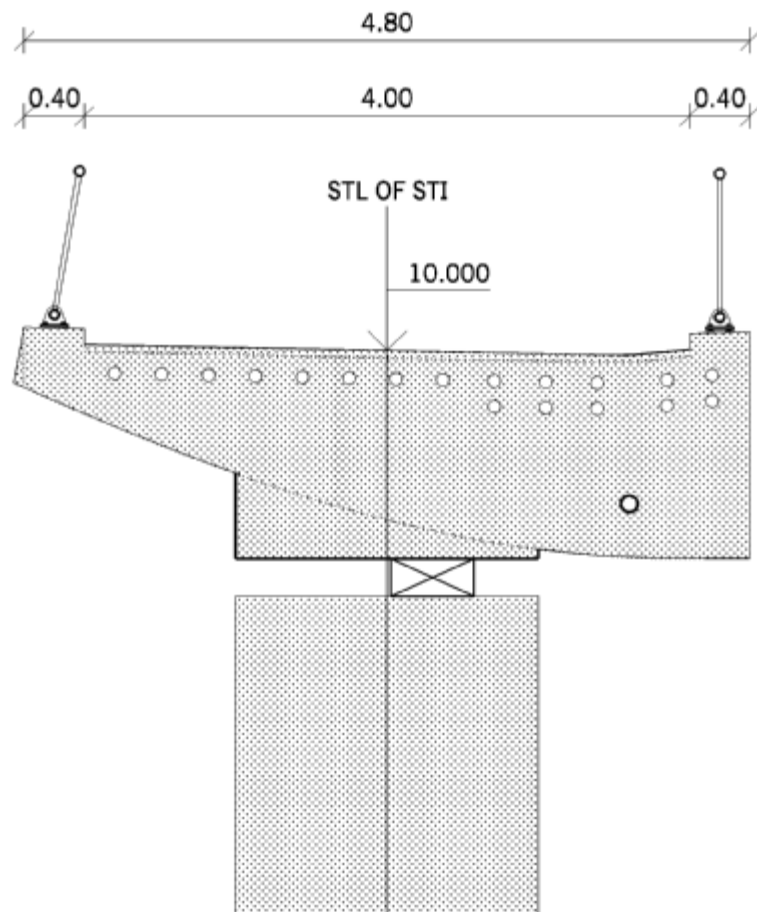


Bro 60.20 – Stibro Sortevej



Kompliceret geometri, formsætning, stillads
Sænkning af alle fag på én gang
Forspændt
Lejeplacering

Bro 60.20 – Stibro Sortevej

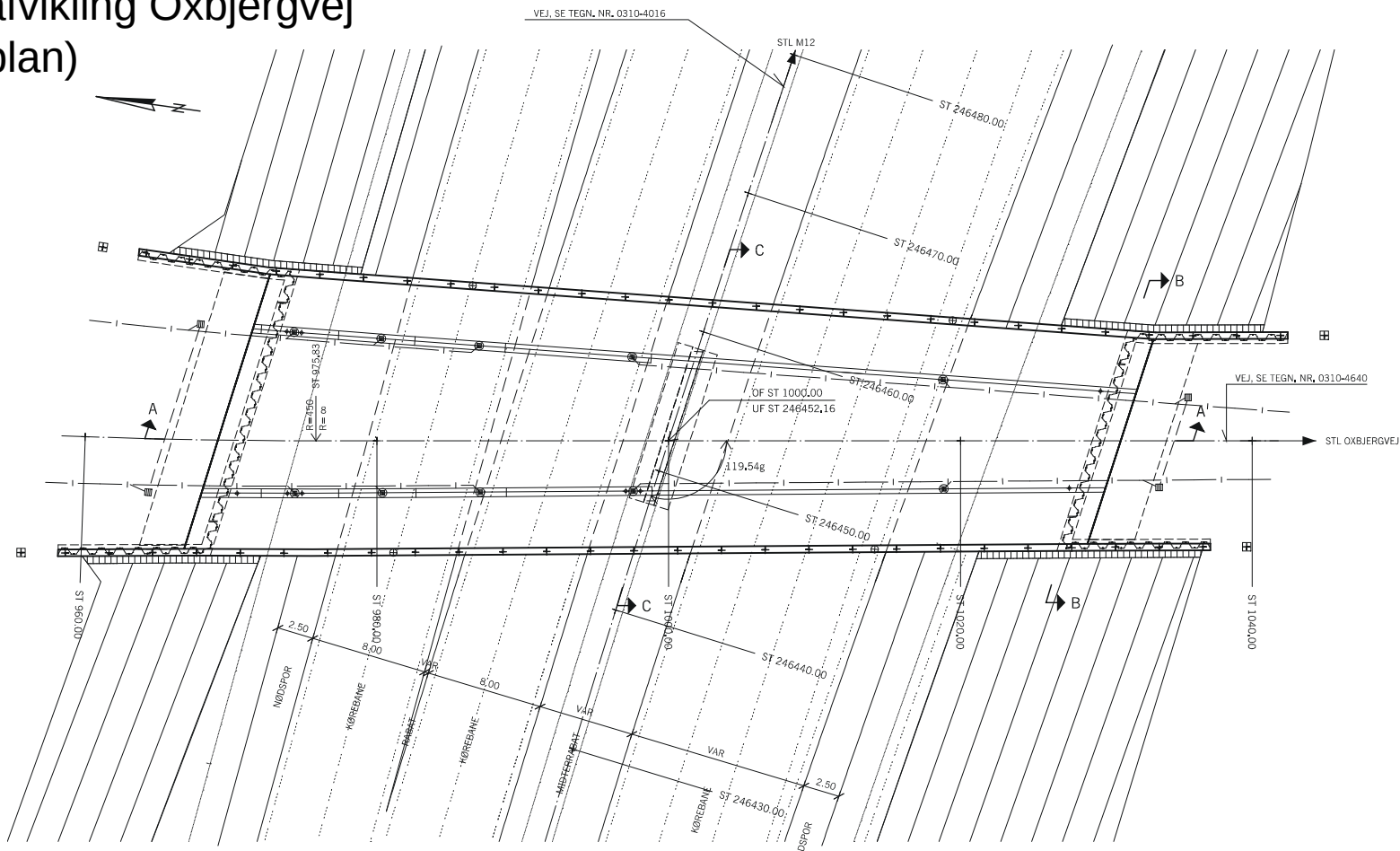


Bro 60.20 – Stibro Sortevej

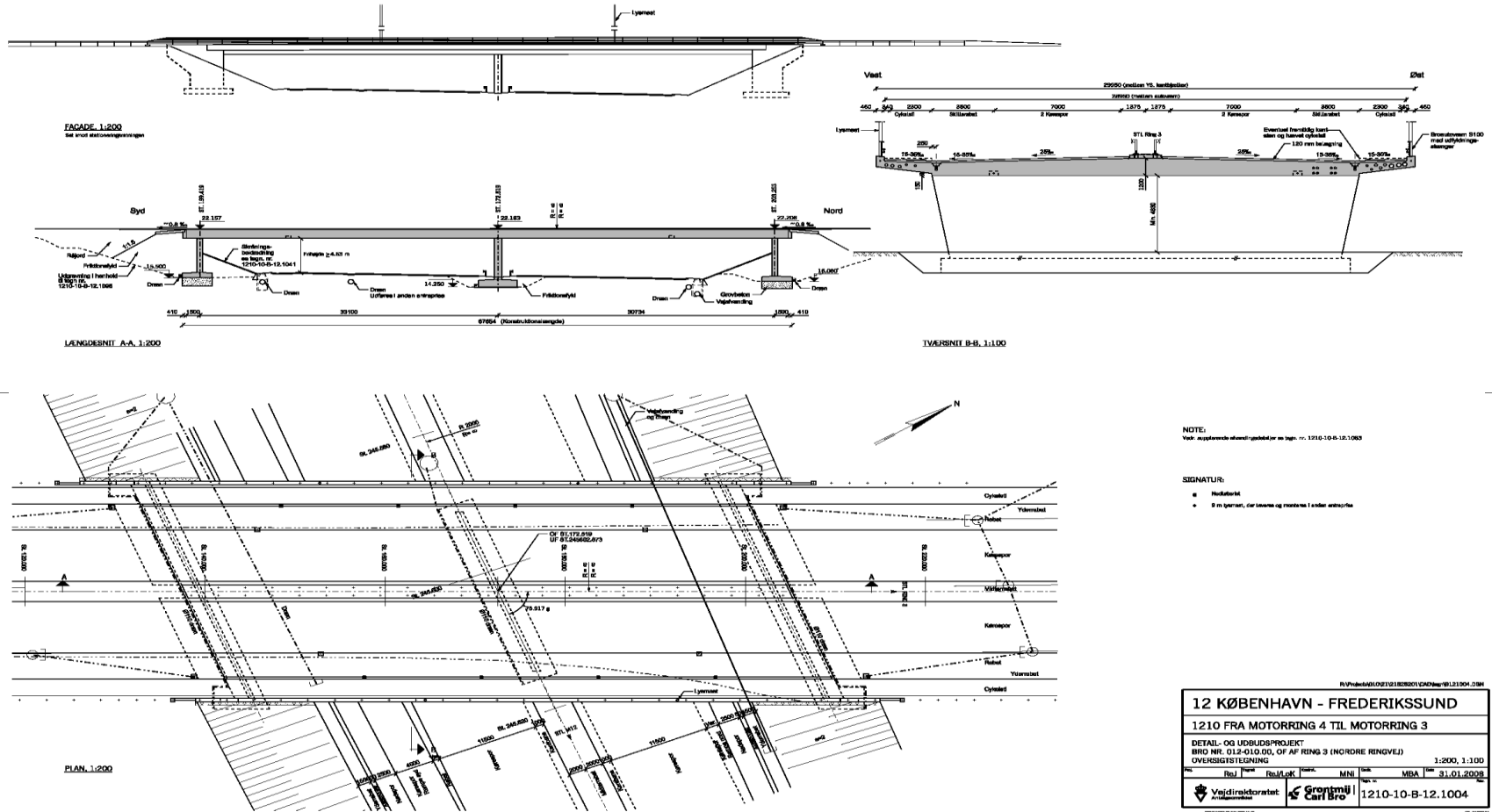


Bro 07.00 - Oxbjergvej

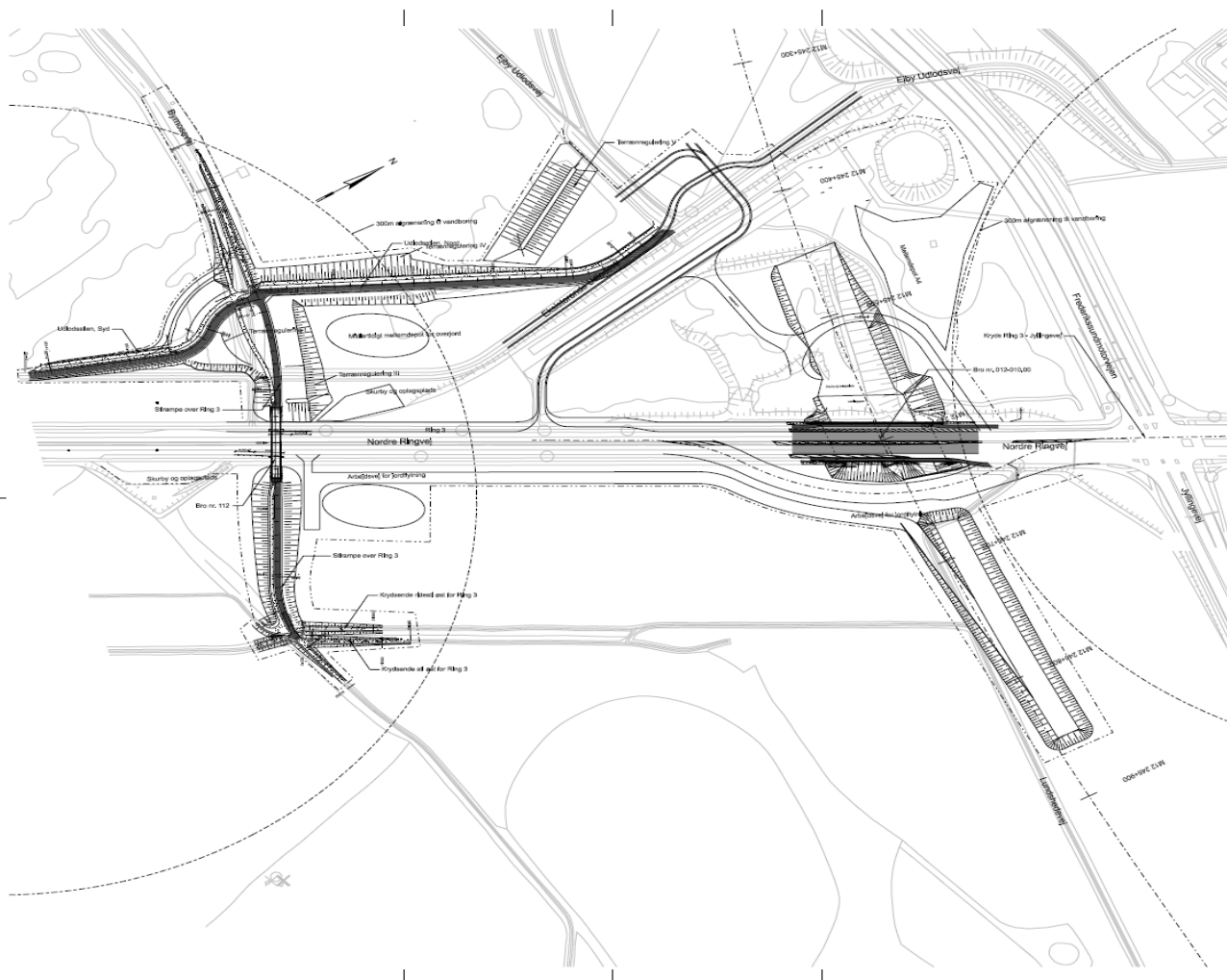
Trafikafvikling Oxbjergvej (trafikplan)



Bro 10 – OF af Ring 3



Bro 10 – OF af Ring 3



SIGNATURER:

----- Afgrænsning af arbejdsområde

B	Centrafoto M12 Bldet	2008/07/01	Luk	JSA	MBA
A	Endelig Udarbejdelse & arbejdsområde	2008/06/10	AFH	JSA	MBA

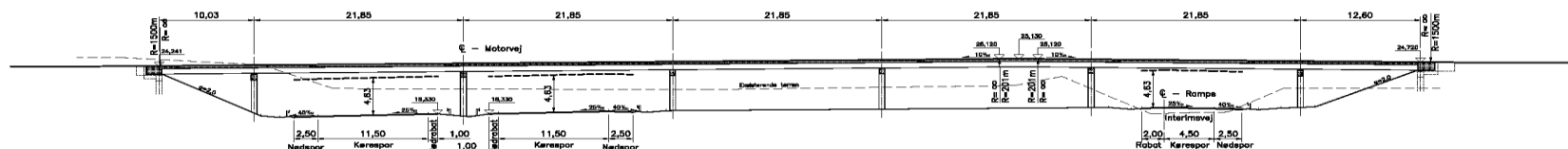
12 KØBENHAVN - FREDERIKSSUND					
1210 FRA MOTORRING 4 TIL MOTORRING 3					
DETAIL- OG UDBUDSPROJEKT					
BRO NR. 0124-010.00, OF AF RING 3 (NØRDE RINGVEJ)					
SITUATIONSPLAN					1:1250
A	MBA	MBA/Luk	JSA	MBA	31.01.2008
Vejdirektoratet		Grøntmij Carl Bro		1210-10-B-12.1003B	

Bro 10 – OF af Ring 3

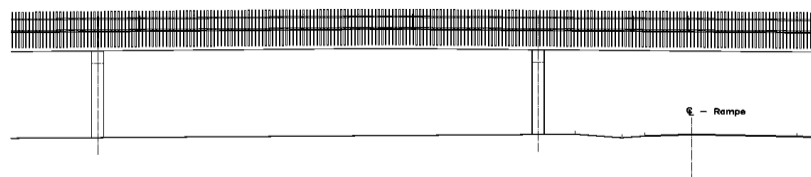


Bro 012-0-011.00 – OF Udlødsstien

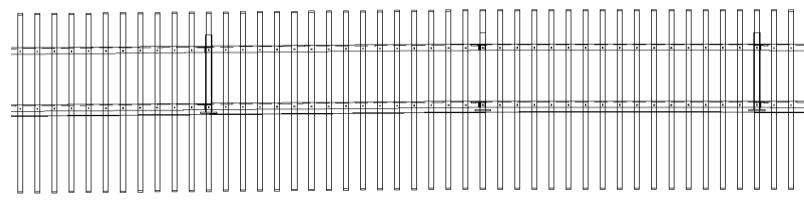
SIDE 3



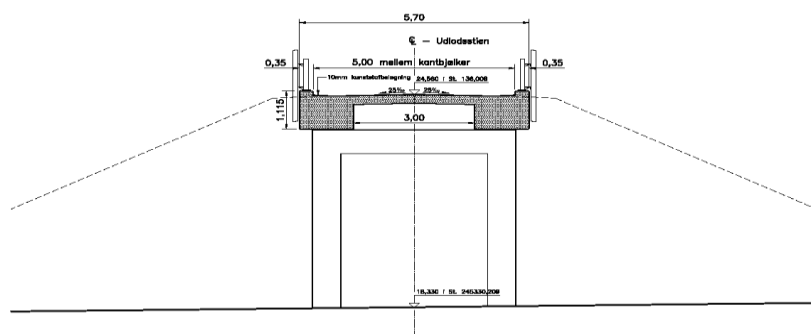
LÆNGDESIT, 1:200



OPSTALT, 1:100 UDSNIT



DETALJE, 1:20 REKVERK, se tegning nr. -110 og -111.



TVÆRSNIT, 1:50

TVÆRSNIT, 1:10
REKVERK VIST

Tegning nr.	Side nr.
Oversigtstegning - Snit	H-12011-102

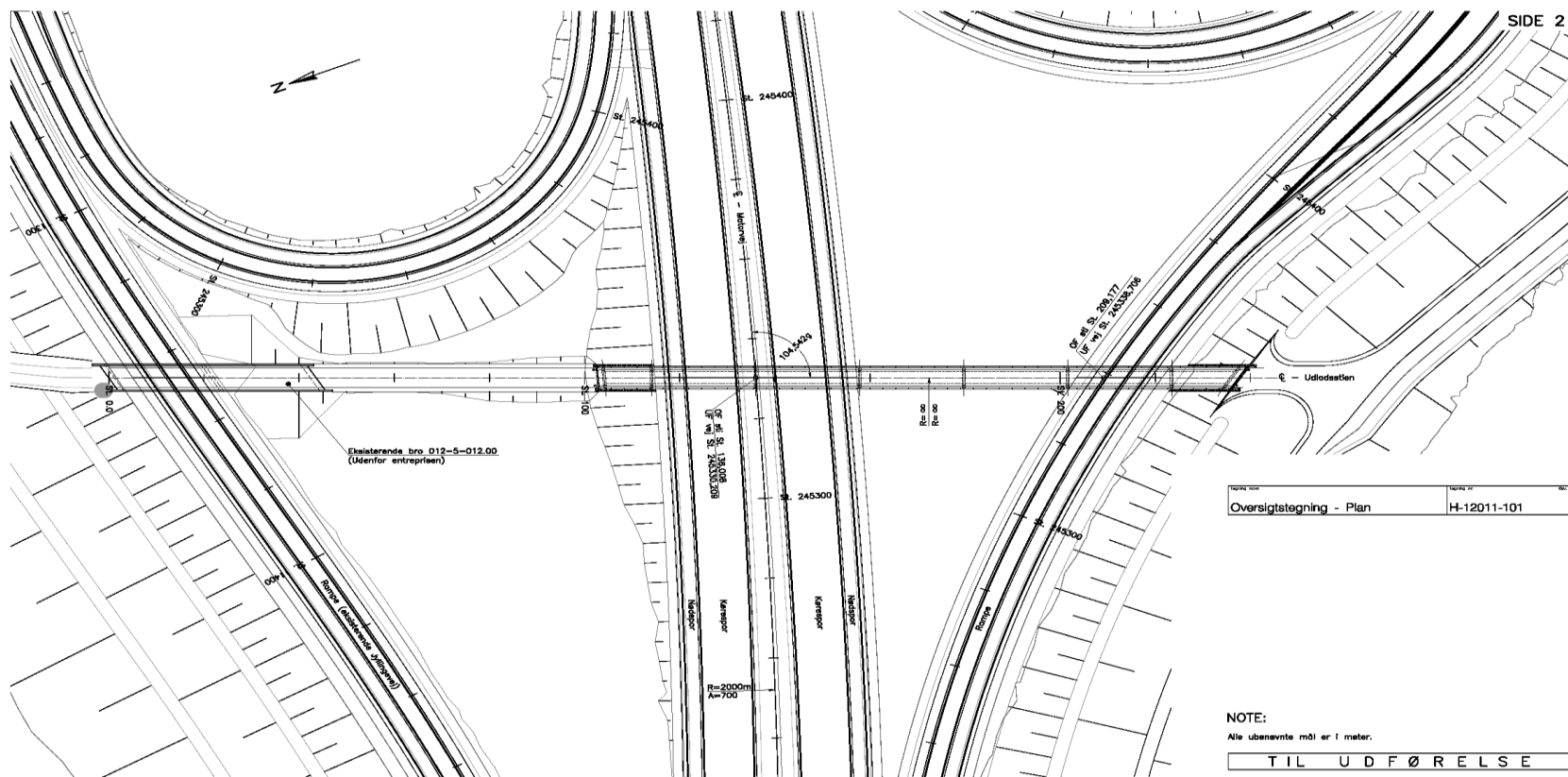
NOTE:

Alle ubenævnte mål er i meter.

TIL UDFØRELSE

Proj. nr.	Rev. nr.	Rev. dato	Rev. beskrivelse	Rev. af	Rev. af	Rev. af	Rev. af	Rev. af	Rev. af
Vejdirektoratet Frederiksundmotorvejen M12 Udbygning af M12, Etape 1 Bro 012-0-011.00, OF af cykelfelt over M12, Udlødsstien i St. 245330-209									
Oversigtstegning - Snit Udsnit af: M12, M12N, M12N, M12N, M12N, M12N, M12N, M12N, M12N, M12N Gimsing & Madsen A/S Højesteredsvej 178 4500 København V Tlf. 7625 8850 Fax. 7625 8856									
Tegning nr. H-12011-102 Side nr. 3 Dato: 08.01.14 Udsnit: 30.04.2009									

Bro 012-0-011.00 – OF Udlødsstien





Bro 112 – stibro over Ring 3 (stålbro)



Indvielse af stibro november 2009

Mere information ?

NYHEDSBREV >>> DECEMBER 2009

FREDERIKSSUND MOTORVEJEN

**STØJSKÆRMEN ER PÅ PLADS -
NU MANGLER VI (NÆSTEN)**

Stejlskærmen er nu sat op ud for den enkelte nabo til vejen, og i 2010 fortsætter Vejdirektoratet arbejdet med at udvide selve Motorring 3 (M3) med ekstra kørespor. Dermed holder vi fast i tidsplanen, hvor vi forventer, at M3 kan åbne med tre spor i begge retninger og stejlskæpende asfalt i efteråret 2011. Det kræver dog, at 'klimaforandringerne' er med os ligesom de sidste par år.

Planter til støjskærmen

I foråret starter plantesæsonen, og dermed skal vi og ikke mindst naboerne med støjskærm i haven til at vælge, hvilke planter, man ønsker skal vokse op ad støjskærmen og esplaner. På den øvrige del af M2 havde vi gode erfaringer med at holde et nabomøde, hvor vores anlægsgartner fortalte om de planter, som man kan vælge i mellem fra et beplantningskatalog. Det er planter, som er udvalgt for deres udseende og evne til at vokse op ad støjskærmen - bl.a. Rådhusvin og Blårogn.

På mødet er der lejlighed til at stille mere uddybende spørgsmål både om de enkelte planter og anlægsarbejdet generelt. Vi



I løbet af to deers skiftelandsarbejde blev over 5.000 tons beton hældt

160 METER MOTORVEJSBRO STØBT

Den længste bro i det samlede motorvejsprojekt omkring Motorring 3 (M3) og Frederikssundmotorvejen er netop blevet støbt. Det drejer sig om den 160 meter lange rampebro, der skal sørge for at biler, som kommer sydfra på M3, kan komme over på den nye motorvej mod Frederikssund.

Broen, der har et spænd på 80 meter, blev støbt over to dage den 24. og 25. november med NCC som ansvarlig entreprenør. Broen er dog først helt færdig om et år og åbner sammen med Frederikssundmotorvejen for trafik i 2013. Udviklingen af M3 til tre kørselsrør i hver retning ventes at være færdig allerede i 2011.

Broerne bygges først

I alt skal der laves 13 nye broer eller tunneler på projektet, hvoraf en del enten er færdige nu eller ganske tæt på at være det. Broer bliver typisk bygget før selve vejen, da det er komplicerede konstruktioner, og de sætter takten for resten af projektet.

Nyhedsbrev
Marts 2009

Her arbejder vi i 2009

2008 blev året, hvor vi gik i gang med både 1. etape af Frederikssundmotorvejen og den udsatte strækning af Motorring 3 (M3). Det samlede projekt kalder vi i dette nyhedsbrev for nemheds skyld 'Frederikssundmotorvejen'. Vejdirektoratet forventer at åbningsåret for Motorring 3 er 2011 og Frederikssundmotorvejs 1. etape er 2013.

Stibro og støttevægge på M3
I 2009 fortsætter vi arbejdet med stibroer og støttevægge på M3 mellem Slotsherrenesvej og Roskildevej. Støttevæggene til vejens udvidelse bliver lige nu lavet ved at vibrere såkaldte spungem dybt ned i jorden i den kommende vejkant. Støttevæggene fungerer samtidig som fundament til stætkærmen på strækningen.

Støjskærmen ventes at stå færdig til efteråret 2010. Nogle steder har jordbunden vist sig at være hårdere end ventet, så det har været nødvendigt at hamre spunsen ned. Det har vist sig at give en del gener for de nærmeste naboer i form af støj og vibrationer.

Selv om vibrationerne kan føles voldsomme, så skulle det ikke kunne skade bygningerne. Vi holder os under grænsen for vibrationer, der er tilladt for den slags arbejde. Samtidig har vi sat målere op på udvalgte bygninger, som alarmerer vejarbejderne i god tid, inden vi evt. når grænseværdien.

Krydsombygninger ved Jyllingevej
Til foråret går vi i gang med at bygge det nye store motorvejskryds hvor Motorvej 3 krydser Jyllingevej. Det er et meget omfattende arbejde, som skal føre til nye til- og frakørsler samt og motorveje i tre etager. De indledende arbejder i krydsene på Jyllingevej er gået i gang. Det er endnu for tidligt at kende de nøjagtige konsekvenser for trafikken, men husken Motorring 3 eller Jyllingevej spæres helt under arbejdet.

tskoven

På den del af projektet, der ligger i området omkring Vestskoven, er støvoldene ved at være færdige. Voldene tilpantes når 1. etape af Frederikssundmotorvejen er færdig i 2013. Bjarbejdet med trafikomlægning ved Nordre Ringvej fortsætter som hidtil, og broen forlænges at stå færdig i slutningen af 2010. Desuden begynder vi arbejdet på en række mindre broer i forbindelse med det store motorvejskryds, der forbinder M3 og Frederikssundmotorvejen.

Erstatningskov

Som kompensation for den del af Vestskoven, som vi har fældet i forbindelse med motorvejen, er vi forpligtet til at opkøbe andre skovarealer i tilknytning til Vestskoven. Disse opkøb foregår i fri handel, hvilket betyder, at de nye skovarealer og placeringen vil komme på plads løbende. I løbet af de næste år vil vi købe arealer til nye skovarealer i Mørstoft og i Lørdre.



James A. Wilson, University of California, San Diego

Ny hjemmeside med film og 3D

Vejdirektoratet har oprettet en ny hjemmeside, der dækker både vejarbejde på M3 og 1. etape af Frederiksundsmodtovebanen. Hjemmesiden tager udgangspunkt i et interaktivt oversigtskort over hele vejanlægget. Selve arbejdet beskrives med få klik med musen gennem tekst, computeranimationer og film. Hjemmesiden vil løbende blive opdateret med nyt indhold efterhånden som projektet skridt frem. Adressen er www.vejdirektoratet.dk/ny12

Flere info-skilte i området

Der er nu sat informationskilte om vej anlægget på flere steder i og omkring Vestskoven. Bl.a. ved Jyllingevej, Onbjerg og Uldodstien. Flere skilte vil løbende blive sat op i området. Skiltene fortæller i tekst og billeder både om vejarbejdet i det område, hvor skiltene står, og mere generelt om det samlede projekt.



Vejdirektoratet

Gladsaxe Ringvej 51 2730 Herlev M12@vd.dk www.vd.dk
Postboks 555 Telefon 7244 3700 Vejdirektoratet.dk EAN 5795000000000

Vejdirektoratet Projektcenter Øst Gladsaxe Ringvej 51 Postboks 555 2730 Herlev Telefon 7244 3700 m12@vd.dk

Nyhedsbrev (2-3 gange årligt)

Hjemmeside www.vd.dk/m12