

Hvor mange takter er der i en "brosymfoni"?

Børre Stenvold

Statens Vegvesen, Norge

kunne ikke komme, så stafetten
røg til: Søren G. Nielsen



Hålogalandsbroen

Langt oppe i Norge,
nær Narvik by nord for
polarcirklen

påtænkes en ny
krydsning af
Rombakfjorden.

Dette er overskriften for
de næste to indlæg,
som begge omhandler
denne ny krydsning.



Nu er situationen sådan:



E6 går fra Narvik til Bjerkvik ind om Rombakfjorden.



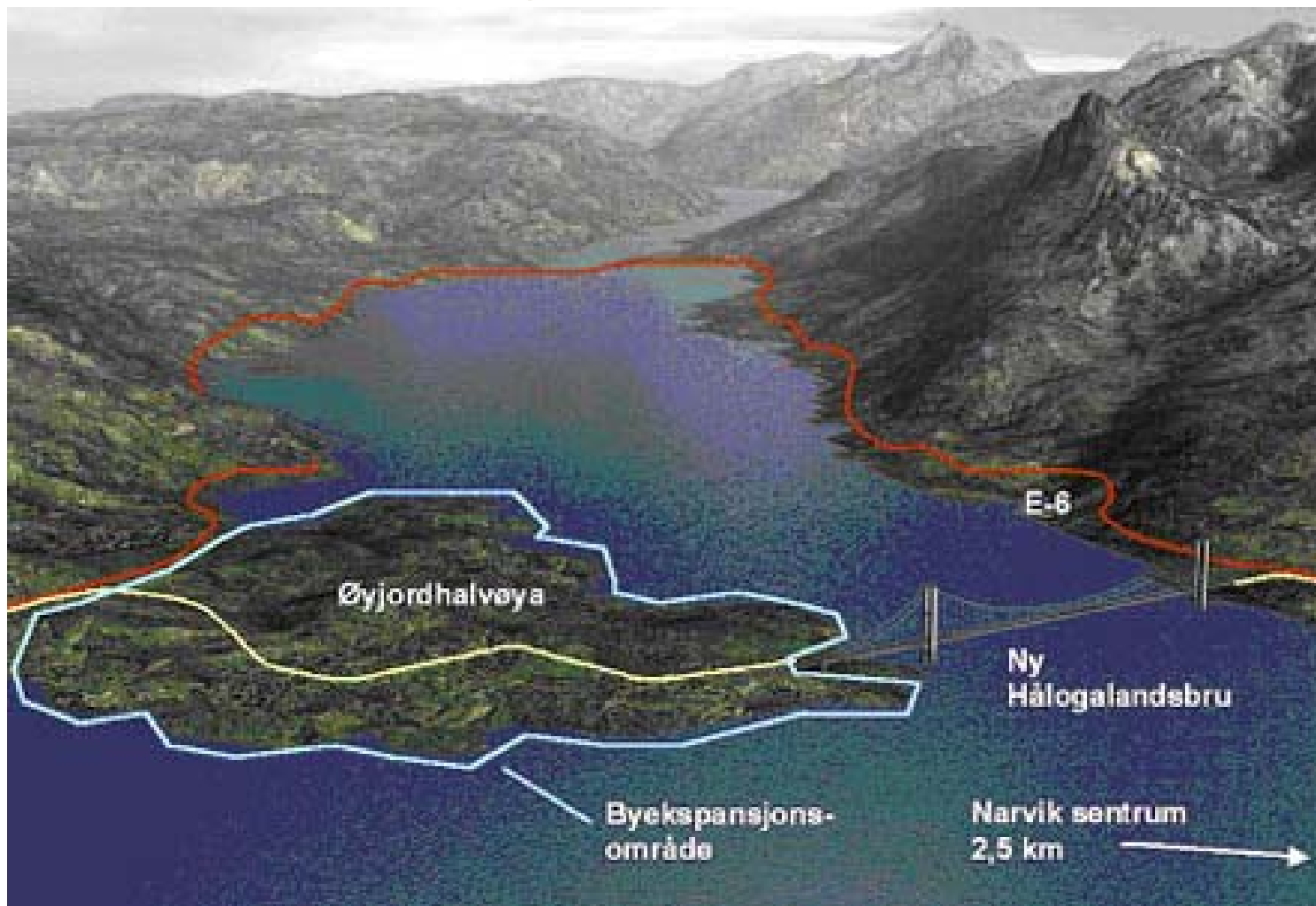
Eksisterende krydsning: Rombaksbrua



Rombaksbrua:
Åbnet 1964, længde: 765 m, max spænd: 325m,
gennemsejlingshøjde: 41 m



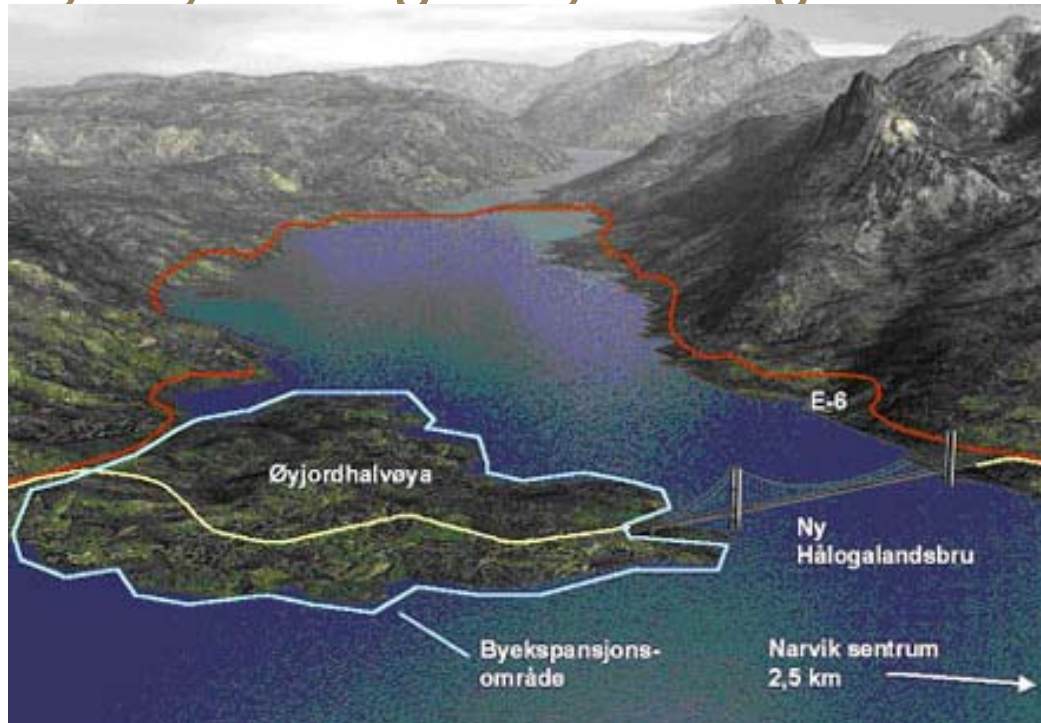
Den nye krydsning:



Ny krydsning



Ny krydsning – ny Hålogalandsbro



Med den ny krydsning vil forbindelsen blive ca. 17 km kortere

Rombaken (fjorden) er på brostedet ca. 350 m dyb og ca. 1350 m bred.
Der er fjeld "i dagen" på begge sider.



Konkurrencen om en ny Hålogalandsbro



Bygherre: Statens Vegvesen, Region Nord (Utbyggingsavd.)

2-delt ydelse i konkurransen:

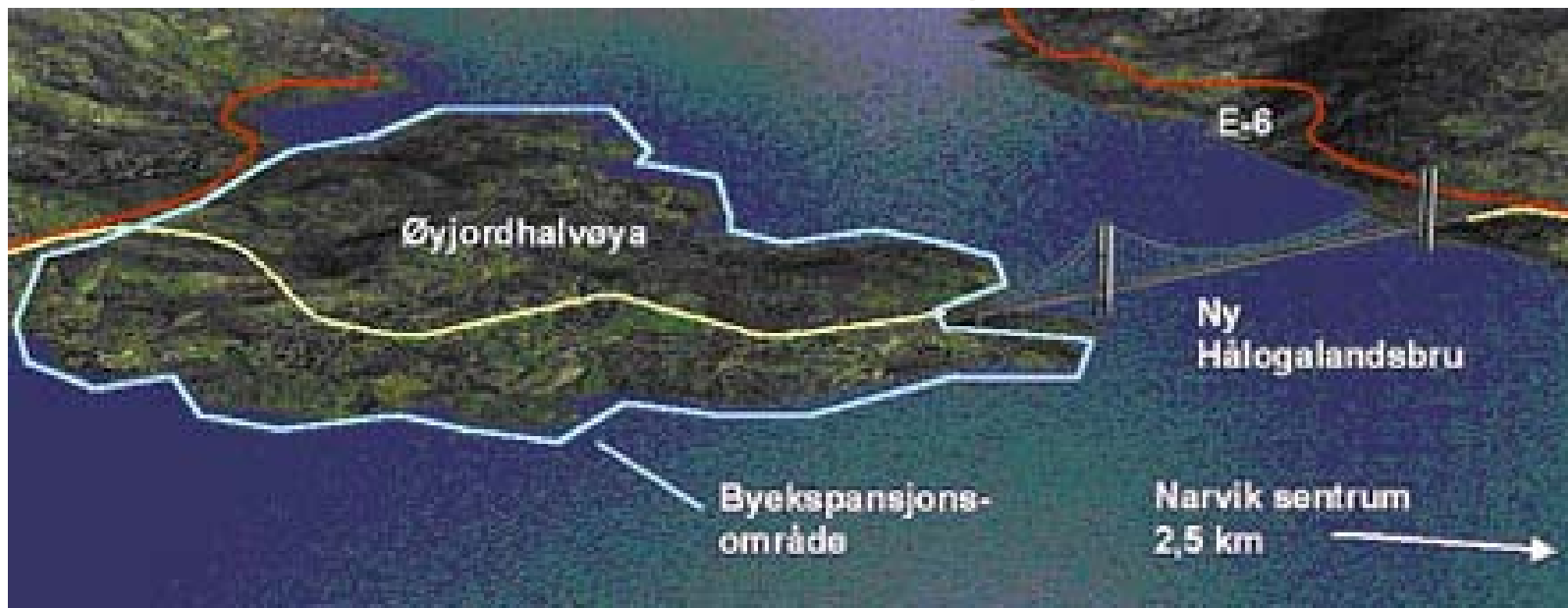
1: Forprosjekt inkl. tegninger, mengdeberegninger og anleggsoverslag (+/- 10 %)

2: Detailprosjektering og udbudsprosjekt

Prosjektopfølging under utførelse indgår også.



Konkurrencen om en ny Hålogalandsbro



Som en del af projektgrundlaget (plangrunnlag) foreligger to rapporter:

- 1: Vegvesenet vedr. hengebro
- 2: Aas-Jacobsen vedr. "Brusymfoni"

