

Forebyggelse af stilladskollaps ved broarbejder

Jørn Lauridsen

Afdelingsingeniør, Vejdirektoratet

Civilingeniør, 1974

Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13, Postbox 9018, 1022 København K, Tlf 72443449. E-mail: JL@vd.dk

Jørn Lauridsen har i mange år beskæftiget sig med broer vedrørende både anlæg samt drift og vedligehold. Han har været formand for den arbejdsgruppe, der har udarbejdet uddannelsesprogram og tilsynsinstruks for brostilladser.



Stilladskollapset i 2006 gav en stærk reaktion i brobranchen. Årsagen hertil – udover den umiddelbare sorg over tab af et menneskeliv – var, at tidligere stilladsuheld tilbage i 1970'erne havde medført, at Vejdirektoratet stiller høje krav til brostilladseres styrke, stivhed og stabilitet. Ulykken burde derfor ikke kunne ske.

I den uvildige undersøgelse som blev udført efter stilladskollapset, konkluderede COWI, at: "COWI har ved gennemgang af diverse udbudsdokumenter og normer ikke fundet mangler i de stillede krav til projektering og udførelse af interimskonstruktionerne". Undersøgelsen er i øvrigt frit tilgængelig på Vejdirektoratets hjemmeside (www.vd.dk) ved at indtaste følgende i søgefeltet: teknisk undersøgelse af stilladskollaps – og trykke søg.

Undersøgelsen har fundet en række fejl ved det stillads, som kollapsede i Aalborg, og der er ligeledes angivet en sandsynlig, konkret årsag, der startede selve kollapset.

For at sikre, at tilsvarende fejl ikke fremover findes på andre stilladser har Vejdirektoratet besluttet at tage initiativ til nye værktøjer.

Uddannelse

Med baggrund i, at der ikke er fundet mangler i de stillede krav, er det naturligt, at arbejdet fremover koncentrerer sig om at sikre, at de stillede krav overholdes. Vejdirektoratet vil derfor sikre et kompetenceløft hos de personer hos både entreprenører, bygherre og rådgivere, der beskæftiger sig med brostilladser for Vejdirektoratet. Dette skal ske i form af målrettet undervisning.

Undervisningen vil for alle målgrupper være opdelt i en generel del og en projektspecifik del.

Undervisningen er opdelt på tre generelle kurser for henholdsvis timelønnede, arbejdsledere (formænd og sjakbajser) og teknikere. Dertil kommer projektspecifikke indlæringsaktiviteter for de samme tre grupper.

Kun personer, der har gennemgået kurserne, må arbejde med brostilladser for Vejdirektoratet, et krav, som vil blive indarbejdet i fremtidige brodbud.

Håndbog for stilladser

Vejdirektoratet har udarbejdet en tilsynshåndbog. Håndbogen fungerer som vejledning og er skrevet til teknikerne, men kan læses af alle, der føler behov herfor.

Håndbogen kommer til at fungere som et KS-dokument, fordi rygraden i håndbogen er et antal skemaer, der i varierende (defineret) grad skal udfyldes i samarbejde af entreprenøren og bygherrens tilsyn.

Skemaerne har således også til formål at tvinge en konstruktiv dialog i gang og styre processen mellem de udførende, de projekterende og de kontrollerende.