

Bygherrens overvejelser ifm. udvidelse af motorvej

Carsten Heine Pedersen

Projektkoordinator for broer. Hovedstadsprojekterne, Vejdirektoratet
Akademiingeniør (B), 1992

Tlf: 33413645, cape@vd.dk, www.vd.dk

Projektkoordinator for samtlige broer i forbindelse med udvidelsen af M3.
Carsten Heine Pedersen er konsulent hos Vejdirektoratet, ansat i
afdelingen for Broer & Tunneler hos Carl Bro.



Tilpasning af eksisterende broer i forbindelse med udvidelse af motorvej.

Foredraget omhandler nogle af de overvejelser og undersøgelser som bygherren skal igennem under VVM-fasen og den efterfølgende detailprojektering. Der tages udgangspunkt i udvidelsen af Motorring 3, hvorfra der i løbet af foredraget vil blive inddraget eksempler. Følgende emner omtales i foredraget:

1) VVM Fasens indledende undersøgelser

- Fastlæggelse af vejens "korridor" og tværprofil.
- Indsamling af arkivdata om eksisterende broer, herunder alder, geometri, broklasse, type og alder af fugtisolering, geoteknik, armering, historik og tidligere eftersyn.
- Vurdering af arealbehov.
- Vurdering af støjforhold som følge af vejudvidelsen.
- Anvendelse af støttevægge som middel til at begrænse arealindgreb.
- Vurdering af gennemførlighed, specielt ift. de trafikale hensyn i anlægsfasen.
- Indledende koordinering med andre myndigheder.
- Økonomisk overslag.
- Udvælgelse af hovedforslag, der danner basis for VVM redegørelsen og efterfølgende anlægsloven.

2) Fra skitseprojekt til hovedprojekt

- Strategi for reparation af eksisterende broer, herunder levetidsbetragtninger.
- Særeftersyn af udvalgte konstruktionsdele med henblik på vurdering af behov for reparationer og udskiftning af fugtisolering.
- Bæreevneeftersyn i tilfælde af utilstrækkeligt arkivmateriale. Vurdering af behov for forstærkninger.
- Udvælgelse af egnede og skånsomme udførelsesmetoder specielt ifm. støj og vibrationer samt dag/natarbejde.
- Strækningsmøder med naboerne med hovedtema støj fra det færdige anlæg samt gener i anlægsfasen.
- Løbende koordinering med andre myndigheder, specielt trafik på skærende veje og baner.
- Imødegåelse af fremtidige behov som følge af udviklingen i trafikken.
- Udbud i hovedentrepriser efter prækvalifikation.

Til sidst i foredraget gives et øjebliksbillede af anlægsarbejderne på M3.