

Når alvorlige revner overses, revner budgettet!

Erfaringer omkring reparation af skader på betonbroer.

Resume.

Af Carsten Henriksen, Vejdirektoratet.

En forudsætning for at kunne budgettere et kommende reparationsarbejde korrekt er, at der er udført et forudgående særeftersyn.

En forudsætning for at kunne udskyde en reparation af prioriteringsmæssige årsager uden af sikkerheden kompromitteres i den mellemliggende periode er ligeledes, at der er udført et forudgående særeftersyn.

Udførelsen af særeftersyn og vurdering af restlevetiden af betonkonstruktioner er imidlertid forbundet med usikkerhed. Dette skyldes primært, at erfaringerne med at vurdere og dokumentere nedbrydningsforløbet for en betonkonstruktion på nogle områder stadig er for begrænsede.

Dette forhold gælder især brodæk. Erfaringsgrundlaget med hensyn til nedbrydning af brodæk er begrænset, fordi der i Vejdirektoratets regi indtil videre kun har været relativt få tilfælde af nedbrydning af brodæk. Dette skyldes, at broerne er udført med en fugtisolering, som har forhindret fugtpåvirkning af betonen og dermed nedbrydning.

I takt med at fugtisoleringerne når alder og skelsår - og derfor begynder at svigte - stiger antallet af tilfælde med nedbrydningen af den underliggende beton. Især brodæk udført med en beton indeholdende alkaliskelreaktivt materiale har vist sig at risikere at udvikle betydelige skader i form af lagdelig af betontværsnittet.

De udviklede skader har - udover at kunne påvirke broens bæreevne – vist sig at indebære en risiko for uvarslet nedfald af betondæklag fra brodækkets underside.

Sådanne risici skal kunne afdækkes og forudsiges ved et særeftersyn.

Erkendelsen af et ufuldstændigt vurderingsgrundlag skal naturligvis følges op af en indsats for at øge videnniveauet.

Foredraget gennemgår Vejdirektoratets erfaringer fra eftersyn og reparation af en række alvorligt skadede brodæk og de deraf følgende konsekvenser med hensyn til krav til det forudgående særeftersyn.