

"Made in USA" - duer det hér i Danmark?

Søren G. Nielsen, Carl Bro as



Udlægning af LMC med "concrete paver" fra USA; her på Rismarksbroen



Udlægning af LMC med bjælkevibrator på Gelstedvejsbroen. Profilerung med kost.

"Made in USA" - duer det hér i Danmark?

Latex-modificeret beton (LMC) som toplag på broer gjorde i 2002 for alvor sit indtog i Danmark - og flere er på vej!

I USA har teknologien været anvendt i ca. 30 år.

Udgangspunktet for indlægget vil være en principbeskrivelse af LMC-toplaget, der erstatter vor traditionelle opbygning med fugtisolering og asfalt.

Der er nu anvendt og udført LMC-toplag på en håndfuld broer i Danmark, og vi kan hermed begynde at høste egne erfaringer. Indlægget vil beskrive de teknologier, der er blevet afprøvet, idet der fokuseres på de to væsensforskellige valg, der er gjort, mht. selve udførelsen. I denne sammenhæng er der primært tale om produktion/levering af LMC'en og materiellet anvendt til udlægningen.

Indlægget vil også berøre en række emner - store og små - som alle er dukket op i forbindelse med planlægning og udførelse af de danske projekter, f.eks. støj, for- og efterbehandling, armering, temperaturfølsomhed, levetider og økonomi på kort og lang sigt. Emnerne vil blive kommenteret mht. udenlandske erfaringer, og hvor det synes muligt, suppleret med de tilsvarende danske.