

Traditionel bitumenpladeisolering

Vibeke Wegan, Vejdirektoratet

I dag er det mest anvendte fugtisoleringsystem type IVa, der består af to polymermodificerede bitumenplader. Et andet fugtisoleringsystem der i teorien kan anvendes er to bitumenplader og en beskyttelsesmembran på basis af oxydbitumen (type II), men denne type har ikke været anvendt i praksis efter år 2000.

I en lang årrække har fugtisoleringen bestået af tre lag bitumenplader og beskyttelsesbeton. Denne type anvendes i dag kun for sporbærende broer med ballast eller til tunnelrør. Problemet med systemet for de vejbærende broer er, at beskyttelsesbetonen bliver nedbrudt primært på grund af nedsivende saltvand.

I en ca. 10 års periode var fugtisoleringsystemet på visse broer mastix isolering (type III), der blev anvendt fra midt i 60'erne. Mastix isolering består af et damptryksudlignende lag og et lag mastix asfalt. Denne type uddøde, da det blev konstateret, at det ikke var muligt at etablere en fuldstændig vandtæt membran.

De broer, der i dag skal omisoleres, er primært broer, der har mastix isolering (Type III) eller bitumenplader med beskyttelsesbeton (type I).

Tidligere har den mest tidskrævende proces ved et fugtisoleringsarbejde været ventetid fra betonbrodækket eller opretningslaget er støbt til grunderen kan påføres. Før revisionen af Vejreglerne for fugtisolerung i april 2000, har der været foreskrevet en nødvendig hærdetid på 45 modenhedsdøgn. Nu er dette kun gældende fra oktober til april, uden for denne periode kan grunderleverandørens anvisninger følges.

Vejdirektoratet har ved tre omisoleringsarbejder i 2002 fulgt grunderleverandørens anvisninger og har påført grunderen på betonoverfladen henholdsvis 5, 6 og 10 dage efter støbning. Dette har afkortet udførelsesperioden væsentligt og indicere, at det er muligt at gennemføre et omisoleringsprojekt på en bro på 1000 m² i løbet af 18 dage.