



Fyldning af mobilt blandeanlæg til blanding af latexbeton. Anlægget er monteret på lastbil.



Udlægning af latexbeton med concrete paver, og efterfølgende profilering med special ”rive”.

Latexbeton – “The american way”

Udlægning af latexbeton som toplag på broer er noget nyt i Danmark, hvor flere forskellige udførelsesmetoder er blevet forsøgt for at løse opgaven.

Da Fyns Amt besluttede at omisolere Rismarksbroen i Odense, blev det bestemt at benytte samme fremgangsmåde, som har været brugt i USA gennem de sidste 25-30 år, det vil sige med specieludlægger og mobilt blandeanlæg.

Per Aarsleff A/S vandt entreprisen, og de første opgaver var derfor at beslutte hvilken type concrete paver vi skulle bruge, få den hentet til Danmark, og dernæst undersøge hvordan opgaven med det mobile blandeanlæg skulle løses.

Efter materiellet var på plads, arbejdede vi med de praktiske opgaver vedrørende selve udførelsen. Opgaverne blev løst i tæt samarbejde med bygherren Fyns Amt og rådgiveren Carl Bro A/S.

Aarsleffs indlæg vil omhandle vores erfaringer i forbindelse med jobbet på Rismarksbroen. Indlægget vil berøre følgende emner:

- Hvilke fordele/ulemper har vi oplevet med vores mobile blandeanlæg.
- Hvilke fordele/ulemper har vi oplevet med concrete paveren.
- Erfaringer med latexbeton: Bearbejdelighed, svumning, overflade profilering og afdækning.