

Synopsis:

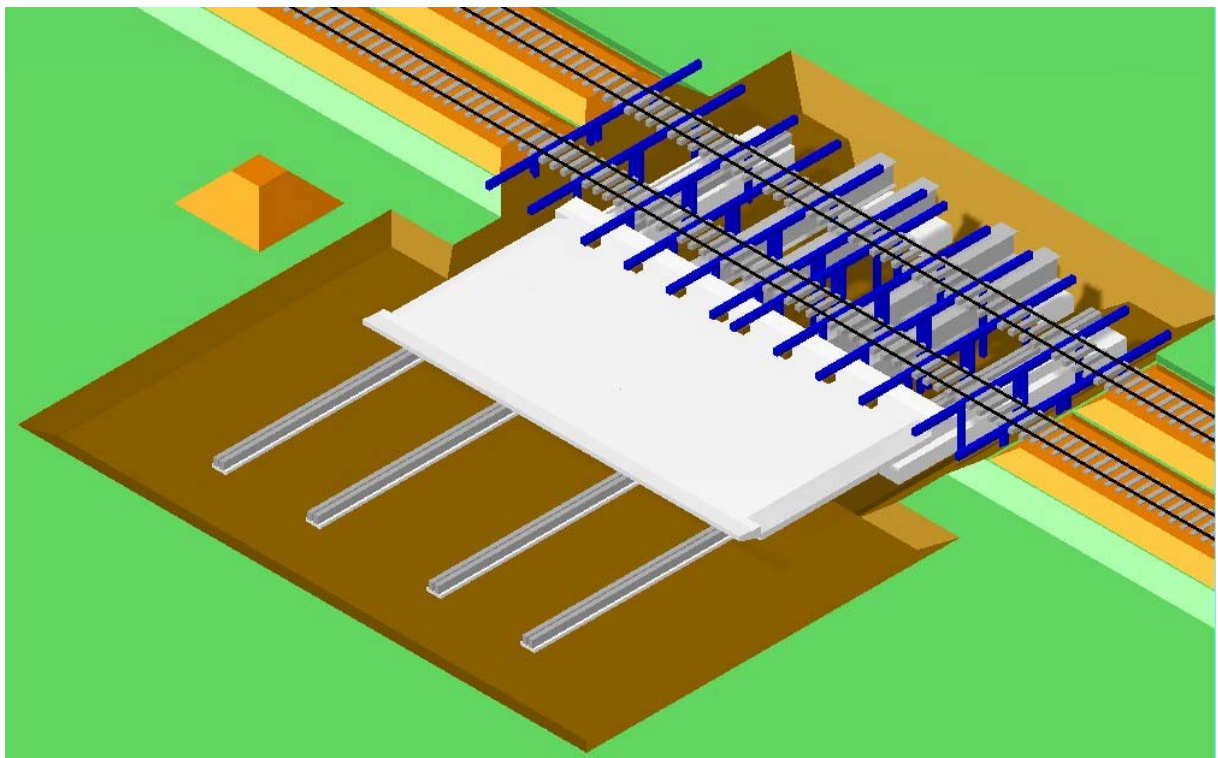
"Når tiden er vigtig..."

Titlen på præsentationen er lånt fra reklameverdenen af flere grunde. Dels fokuserer den på en af de ressourcer, som af mange opleves som en mangelvare, dels fordi den fokuserer på brugeren af vor infrastruktur.

Når der gøres indgreb i vor infrastruktur sker det i stadigt stigende omfang med hensyntagen til brugerne. Tiden er vigtig - ikke nødvendigvis for udførelsen eller reparationen af anlægget men for brugerne. Dette gælder såvel bane som vej.

Midlertidige ændringer af trafikafviklingen er mindre fleksibel på spor end på vej (afspærring, indsnævring, omlægning, omkørsel). Måske derfor er der i tidens løb udviklet en række metoder, som anvendes ved anlæg af broer og tunneler under en jernbane i drift. Én af metoderne er indrulning af et brodæk, som støbes ved siden af jernbanen. En tilsvarende proces planlægges nu anvendt på et vejprojekt - også hér for at minimere generne for trafikanterne.

Til illustration af det store arbejde, der lægges i at minimere trafikantgenerne, gennemgås de forskellige trin i metoden "indrulning af brodæk". Eksemplet er hentet fra en af de seneste anvendelser, hvor endnu en variation blev inkluderet - igen for at mindske generne for brugerne.



Illustrationen viser brodækket på vej ind under sporet (fra præsentationen).

Søren G. Nielsen
Carl Bro as